



Energistyrelsen

Høringsnotat om forslag til lov om ændring af biobrændstofloven

Kontor/afdeling
Klima- og energikøkonomi

Dato
19. september 2016

J nr.2016-7115

/pwi

Indledning

Udkast til lovforslaget til ændring af biobrændstofloven blev den 12. august 2016 sendt i høring til 19 ministerier og styrelser m.v. med høringsfrist den 9. september 2016.

Energistyrelsen har modtaget høringsvar fra tre af de ministerielle parter. To af organisationerne havde ingen bemærkninger.

Nederst i notatet er det beskrevet, hvilke ministerielle parter lovforslaget har været i høring hos og hvilke af disse, der har svaret. Alle modtagne kommentarer er endvidere vedlagt.

Den eneste ministerielle høringspart, der har afgivet kommentarer er Søfartsstyrelsen, og deres to kommentarer relaterer sig begge til MRV-forordningen (nr. 2015/757 af 29. april 2015 om fremme af CO₂-reduktioner fra transport).

Lovforslagets indhold

Lovforslaget skal blandt andet implementere EU's krav om iblanding af avancerede biobrændstoffer i alt brændstof til landtransportsektoren, som fastsat i artikel 2, nr. 2, litra b, iv, i ILUC-direktivet (nr. 2015/1513 af 9. september 2015).

Iblandingskravet for avancerede biobrændstoffer i direktivet er på minimum 0,5 pct. i alt brændstof til transport. Regeringen ønsker at øge EU's iblandingskrav fra 0,5 pct. til 0,9 pct. avancerede biobrændstoffer i alt brændstof til landtransportsektoren, hvilket lovforslaget udmønter. Lovforslaget giver ministeren mulighed for at nedsætte kravet om iblanding af 0,9 pct. avancerede biobrændstoffer, såfremt disse bliver uforholdsmæssigt dyre.

Formålet er endvidere at gennemføre dele af den aftale om modernisering af planloven som regeringen indgik med Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti: "Et Danmark i bedre balance – Bedre rammer for kommuner, borgere og virksomheder i hele landet". Af aftalens punkt 6.2 fremgår det, at regeringen vil fremsætte lovforslag om anvendelse af 0,9 pct. avancerede biobrændstoffer i brændstof til landtransport.

Endvidere skal lovforslaget sikre justeringen af reglerne om, hvilke virksomheder der er omfattet af biobrændstofloven.

Energistyrelsen

Amaliegade 44
1256 København K

T: +45 3392 6700
E: ens@ens.dk

www.ens.dk



Lovforslaget skal endelig sikre opfyldelse af MRV-forordningen ved at fastsætte supplerende national lovgivning med henblik på fastsættelse af sanktioner for manglende opfyldelse af MRV-forordningen.

I det følgende gennemgås høringssvarene. Energistyrelsens kommentarer til de modtagne høringssvar ses i *kursiv*, herunder om kommentaren vil føre til ændringer i lovforslaget.

Det skal bemærkes, at høringssvarene kun er gengivet i hovedtræk. Ønskes detaljerede oplysninger om høringssvarenes indhold, henvises der til de fremsendte høringssvar.

Bemærkninger til lovforslaget:

MRV-forordningen

Søfartsstyrelsen har bemærket, at de ikke er eneste myndighed som har ressort på havnestatskontrol. Endvidere har de anført, at der er en sætning i bemærkningerne, der kan virke lidt uklar.

Energistyrelsen har justeret teksten i bemærkningerne, så det ikke fremgår, at Søfartsstyrelsen er eneste myndighed med ressort på havnestatskontrol, og har tydeliggjort uklar sætning.

Hørte virksomheder og organisationer m.v.

Liste over de ministerier og styrelsen m.v. som lovforslaget den 12. august 2016 blev sendt i høring til:

De med **fed** markerede høringssparter har afgivet høringssvar med indhold.

Arbejdstilsynet, Beredskabsstyrelsen, Beskæftigelsesministeriet, Domstolsstyrelsen, Energinet.dk, Finansministeriet, Social- og Indenrigsministeriet, Justitsministeriet, Miljøministeriet, Miljøstyrelsen, Miljø- og Fødevareministeriet, Uddannelses- og Forskningsministeriet, Nordsøenheden, Skatteministeriet, Naturstyrelsen, **Søfartsstyrelsen**, Trafikstyrelsen, Transportministeriet, Erhvervs- og vækstministeriet.