

## Peter Willumsen

---

**Fra:** Esben Binderup Justesen  
**Sendt:** 9. september 2016 10:58  
**Til:** Peter Willumsen  
**Cc:** Anne Sofie Sandbech; Frank B. Mortensen; Palle Kristensen; Martin John; Rikke Wetter Olufsen; Gitte Mondrup  
**Emne:** VS: FBM, PK - VS: Høring over forslag til lov om ændring af lov om bæredygtige biobrændstoffer og om reduktion af drivhusgasser fra transport  
**Vedhæftede filer:** Lovforslag - Høringsversion I\_120816.docx

Kære Peter Willumsen

Søfartsstyrelsen har indarbejdet to umiddelbare bemærkninger i vedhæftede med vis ændring; de består dels af en enkelt justering, dels af to kommentarer.

Spørgsmål hertil rettes til Gitte Mondrup [GMO@dma.dk](mailto:GMO@dma.dk)

Med venlig hilsen  
**Esben Binderup Justesen**  
Fuldmægtig

Søfartsstyrelsen  
Direktionssekretariatet (DIS)  
Dir. tlf.: 72 19 61 56  
E-mail: [emi@dma.dk](mailto:emi@dma.dk)

---

**Fra:** Peter Willumsen  
**Sendt:** 12. august 2016 13:49  
**Cc:** Peter Willumsen  
**Emne:** Høring over forslag til lov om ændring af lov om bæredygtige biobrændstoffer og om reduktion af drivhusgasser fra transport

Hermed fremsendes forslag til lov om ændring af lov om bæredygtige biobrændstoffer og om reduktion af drivhusgasser fra transport i høring.

Se venligst vedhæftede høringsbrev og lovforslag.

Høringsfristen er 9. september kl. 12.

Med venlig hilsen / Best regards

**Peter Willumsen**  
Jurist, Lawyer, Head of Section  
Center for Klima og Energiøkonomi / Centre for Climate and Energy Economics

Mobil / Cell +45 2015 6398  
E-mail [pwi@ens.dk](mailto:pwi@ens.dk)

De oven for nævnte omstruktureringer kan skabe usikkerhed om, hvilke selskaber der er omfattet af den gældende biobrændstoflov. Samtidigt er der kommet nye aktører på banen i form af gasselskaber, der sælger gas til landtransport.

Det foreslås derfor at tilpasse bestemmelsen om hvilke virksomheder, der er omfattet af biobrændstofloven, så den afspejler de nuværende forhold på området. Der er ikke med ændringen tilsigtet ændringer af betydelig karakter i antallet af virksomheder, der omfattes af loven.

Det foreslås endvidere, at for de flydende brændstoffers sider vil de omfattede virksomheder være det selskab, der angiver og betaler energifgift efter mineralolieafgiftsloven for det flydende brændstof, der sælges til transportsektoren.

For så vidt angår gasformige brændstoffer foreslås det, at de omfattede virksomheder er den naturgasleverandør, der er leverandør af gasformige brændstoffer til en tankstation.

Dette vil skabe et klart grundlag for hvilket selskab, der er omfattet af loven. Fordelen ved dette forslag er, at det altid er helt klart, hvilket selskab der har betalt afgiften, og at afgiften betales så tæt på det endelige forbrug som muligt, da dette samtidig indebærer, at det selskab der betaler afgiften også har kendskab til, hvilken sektor brændstoffet sælges til.

Yderligere indeholder den gældende biobrændstoflovs § 3, stk. 2, bestemmelse om, at der altid skal være mindst 1 pct. bæredygtige biobrændstoffer i alt benzin og diesel, der sælges til landtransport til slutbrugeren.

Efter den gældende biobrændstoflovs § 8, stk. 1, nr. 3, er overtrædelse af den gældende biobrændstoflovs § 3, stk. 2, ikke belagt med straf. Den gældende biobrændstoflovs § 3, stk. 2, blev indsat ved ændringslov nr. 276 af 27. marts 2012 om ændring af lov om bæredygtige biobrændstoffer og om reduktion af drivhusgasser fra transport og lov om fremme af vedvarende energi.

Denne manglende strafsanktionering af den gældende biobrændstoflovs § 3, stk. 2, har antageligt ikke været tilsigtet fra lovgivers side.

Endvidere vil lovforslaget sikre opfyldelsen af krav til nationale bestemmelser om tilsyn og sanktioner i MRV-forordningen. MRV-forordningen fastlægger regler for overvågning, rapportering og verifikation af CO<sub>2</sub>-emissioner fra skibe på over 5000 bruttotonnage, der ankommer til, opholder sig i eller forlader en havn under en medlemsstats jurisdiktion. Hensigten med MRV-forordningen er at sikre, at søtransport bidrager til EU's emissionsreduktioner.

Efter TEUF art. 288 er en forordning almenlydlig. Den er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat. I forordningen er det dog fastlagt, at medlemsstaterne skal fastsætte supplerende nationale regler i form af et sanktionssystem for overtrædelse af forordningens bestemmelser om skibsejernes eventuelle manglende opfyldelse af overvågnings- og rapporteringsforpligtelserne samt træffe alle nødvendige foranstaltninger for at sikre, at sanktionerne iværksættes. Endvidere vil hver medlemsstat skulle sikre, at enhver inspektion af et skib udført i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/16/EF af 23. april 2009 om havnestatskontrol (havnestatskontroldirektivet) i en havn under dens jurisdiktion omfatter kontrol af, at der opbevares et gyldigt overensstemmelsesdokument om bord.

Lovforslaget skal således sikre, at den eksisterende inspektion af skibe under bestemmelserne for havnestatskontrol omfatter kontrol af overholdelse af MRV-forordnings bestemmelser, og at det fornødne sanktionssystem etableres.

Søfartsstyrelsen har som den eneste myndighed ressort på havnestatskontrol og herigennem myndighed til at udføre kontrol ombord på skibe, der anløber dansk havn. Lovforslaget foreslår derfor, at energi-, forsynings- og klimaministeren bemyndiges til at delegerer kompetence til at kræve adgang til skibe i havn til andre myndigheder.

**Kommentar [F1]:**

Sætningen bør udgå.

Søfartsstyrelsen er ikke den eneste myndighed som har ressort på havnestatskontrol.

Eksempelvis indeholder havmiljøloven, der ikke er Søfartsstyrelsens ressort, bestemmelser om havnestatskontrol.

Efter MRV-forordningens artikel 11 skal selskaberne fra 2019 hvert år senest den 30. april indsende en emissionsrapport til Kommissionen og myndighederne i de relevante flagstater vedrørende CO<sub>2</sub>-emissioner og andre relevante oplysninger for hele rapporteringsperioden for hvert skib, som de er ansvarlige for, som en verifikator har verificeret som tilfredsstillende i overensstemmelse med artikel 13.

Efter MRV-forordningens artikel 12 skal selskaberne indsende emissionsrapporter ved hjælp af automatiske systemer og dataudvekslingsformater, herunder elektroniske skabeloner.

Der er ikke i MRV-forordningen anført yderligere indikationer for sanktionssystemets udformning, men Kommissionen har oplyst, at de i løbet af september 2016 vil nedsætte en juridisk arbejdsgruppe, der kan facilitere medlemsstaterne i forbindelse med udformningen af de enkelte medlemsstaters nationale sanktionssystemer. Det vurderes hensigtsmæssigt, at arbejdsgruppens arbejde inddrages i grundlaget for udarbejdelse af sanktionssystemet. Der henvises til afsnit 4.1.2. i de almindelige bemærkninger.

Det foreslås derfor i § 4, stk. 2, at energi-, forsynings-, og klimaministeren bemyndiges til at fastsætte regler om et sanktionssystem m.v. til opfyldelse af MRV-forordningens krav til medlemsstaternes lovgivning om MRV-forordningen. Forslaget indeholder en bemyndigelse til ministeren om at kunne fastsætte de regler, der er nødvendige for at kunne udarbejde et sanktionssystem, hvor sanktionerne skal være effektive, stå i rimeligt forhold til overtrædelsen og have afskrækkende virkning. I forlængelse af forslaget om indførelse af et sanktionssystem foreslås det endvidere, at ministeren også bemyndiges til at fastsætte regler om bødestraf for overtrædelse af MRV-forordningen.

Det kan ikke på nuværende tidspunkt udelukkes, at der vil være behov for fastsættelse af yderligere regler, der dog ikke vil være af markant indgribende karakter. Endvidere vil en sådan bemyndigelsesbestemmelse give ministeren mulighed for at fastsætte eventuelle regler, der måtte komme på baggrund af supplerende retsakter fra EU, der udstedes med hjemmel i MRV-forordningen – herunder delegerede retsakter.

Endvidere lægger MRV-forordningen op til, at forordningen revideres eventuelt tilpasses et globalt reguleringssystem, hvis et sådant vedtages. IMO arbejder på at kunne vedtage et globalt dataindsamlingsystem i oktober 2016 med henblik på ikrafttrædelse i 2019. Når et globalt regime er på plads, vil der blive taget stilling til om og i hvilket omfang, EU forordningen skal tilpasses IMO systemet. Hvorvidt en regeltilpasning vil kunne finde sted inden for den foreslåede bemyndigelse, vil blandt andet afhænge af den nærmere udformning af det globale reguleringssystem, herunder hvorvidt det bliver i EU-regi.

Slettet: justeres og

Kommentar [F2]: Denne er måske lidt uklar efter det sidste komma.

Til nr. 16

Efter den gældende biobrændstoflovs § 5, stk. 1, skal virksomheder årligt indsende en rapport til energi-, forsynings-, og klimaministeren om, at virksomheden har opfyldt sin forpligtelse efter blandt andet den gældende biobrændstoflovs § 3, stk. 1.

Med lovforslagets § 1, nr. 7, foreslås det, at avancerede biobrændstoffer skal udgøre mindst 0,9 pct. af virksomhedens samlede årlige salg af brændstoffer til landtransport målt efter energiindhold fra 1. januar 2020.

Det foreslås derfor, at også den foreslåede ændring af den gældende biobrændstoflovs § 5, stk. 1, om rapportering om brugen af avancerede biobrændstoffer, først træder i kraft den 1. januar 2020.

Med den foreslåede ændring sikres det, at virksomheder på samme vis er forpligtet til årligt at indsende en rapport til energi-, forsynings-, og klimaministeren om, at virksomheden også har opfyldt sin forpligtelse efter den foreslåede § 3, stk. 3, om anvendelse af 0,9 pct. avancerede biobrændstoffer i alt brændstof til transport. Der er ikke noget krav om, at rapporteringen efter den foreslåede § 3, stk. 3, skal ske i en separat rapport. Rapporteringen kan og bør ske i den samme rapport, som indsendes i forbindelse med rapportering efter den gældende biobrændstoflovs § 5.

Til nr. 17

## Peter Willumsen

---

**Fra:** D-POL - Enhedspostkasse  
**Sendt:** 16. august 2016 11:37  
**Til:** Peter Willumsen  
**Cc:** Marianne Friis Iversen  
**Emne:** VS: Høring over forslag til lov om ændring af lov om bæredygtige biobrændstoffer og om reduktion af drivhusgasser fra transport

**Vedhæftede filer:** Lovforslag - Høringsversion I\_120816.docx; Høringsbrev til ændring af biobrændstofloven\_m\_110716.docx

**AppServerName:** esdh-ufm-koncern  
**DocumentID:** 14/007530-381  
**DocumentIsArchived:** 0  
**FileUpdateStatus:** 1

Kære Peter Willumsen

Uddannelses- og Forskningsministeriet har ingen bemærkninger til vedhæftede.

f. Louise Kornmaaler

Venlige hilsner



**Joan Andersen**  
Sekretær for departementschefen  
Direkte telefon.: +45 7231 8051  
E-mail: [jsp@ufm.dk](mailto:jsp@ufm.dk)

### Uddannelses- og Forskningsministeriet

Departementet  
Postboks 2135  
DK-1015 København K  
Telefon: +45 3392 9700  
Fax: +45 3332 3501  
E-mail: [ufm@ufm.dk](mailto:ufm@ufm.dk)  
[www.ufm.dk](http://www.ufm.dk)

Besøgsadresse:  
Børsgade 4  
DK-1215 København K

---

**Fra:** Peter Willumsen  
**Sendt:** 12. august 2016 13:49  
**Cc:** Peter Willumsen  
**Emne:** Høring over forslag til lov om ændring af lov om bæredygtige biobrændstoffer og om reduktion af drivhusgasser fra transport

Hermed fremsendes forslag til lov om ændring af lov om bæredygtige biobrændstoffer og om reduktion af drivhusgasser fra transport i høring.

Se venligst vedhæftede høringsbrev og lovforslag.

Høringsfristen er 9. september kl. 12.

Med venlig hilsen / Best regards

## Peter Willumsen

---

**Fra:** 1-DEP Høringer  
**Sendt:** 9. september 2016 10:50  
**Til:** Energistyrelsens officielle postkasse  
**Cc:** Carsten Poulsen; Peter Willumsen  
**Emne:** Høringssvar: Høring over forslag til lov om ændring af lov om bæredygtige biobrændstoffer og om reduktion af drivhusgasser fra transport

Erhvervs- og Vækstministeriet har ingen bemærkninger til den fremsendte høring.

*'Fra oktober 2015 skal al regulering med direkte konsekvenser for erhvervslivet jf. Vejledning om erhvervsøkonomiske konsekvensvurderinger træde i kraft på en af to fælles ikrafttrædelsesdatoer hhv. 1. januar og 1. juli.'*



**SANNE OLSEN**  
Sekretær

---

**Fra:** Peter Willumsen  
**Sendt:** 12. august 2016 13:49  
**Cc:** Peter Willumsen  
**Emne:** Høring over forslag til lov om ændring af lov om bæredygtige biobrændstoffer og om reduktion af drivhusgasser fra transport

Hermed fremsendes forslag til lov om ændring af lov om bæredygtige biobrændstoffer og om reduktion af drivhusgasser fra transport i høring.

Se venligst vedhæftede høringsbrev og lovforslag.

Høringsfristen er 9. september kl. 12.

Med venlig hilsen / Best regards

**Peter Willumsen**

Jurist, Lawyer, Head of Section

Center for Klima og Energiøkonomi / Centre for Climate and Energy Economics

Mobil / Cell +45 2015 6398

E-mail [pwi@ens.dk](mailto:pwi@ens.dk)



Danish Energy Agency - [www.ens.dk](http://www.ens.dk)

- part of the Danish Ministry of Energy, Utilities and Climate