



Danmarks Frie AutoCampere
DFAC.DK

CVR: 37157430
www.dfac.dk
info@dfac.dk

Dato: 20. december 2016

Til Skatteudvalget og Skatteordførerne

Mon vores hørings svar til L 93 er blevet læst?

Det skulle jfr. Venstre-regeringen, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti's aftale om Finansloven for 2017 blive lettere at være dansker på enkelte punkter, hvoraf ændring af loven om registreringsafgift er ét af dem.

Vi kan se, at Skatteministeriet i Høringskemaet til L 93 (dateret 6. dec, j.nr. 16-1708178) ud for vores hørings svar henviser deres behandling af et andet hørings svar – som ganske vist også handler om registreringsafgift for autocampere, men som ikke har det samme fokus som det, vi har indsendt.

Derfor tillader vi os at sende vores hørings svar direkte til jer. Vi vil gerne understrege, at vores ide, om at give også denne form for familiebil – med 4 sengepladser og køkken – mulighed for at blive udskiftet til en nyere, mere miljøvenlig og trafikikker udgave og holde ferie i Danmark, på bundlinjen må forventes at give et skattemæssigt "+". Dette modsiges ikke af Skatteministeriet, men svaret fra Skatteministeriet lyder:

"Der er ikke fagligt grundlag for at antage markante ændringer i turismen i Danmark som følge af øget salg af autocampere".

Dette svar skyldes formentlig ukendskab til autocampere, autocamperturisme og de analyser, som er blevet udarbejdet herom. Vi tillader os derfor at henvise til ref. 1) fra Videncenter for Kystturisme, som viser potentialt for autocamperturisme i Danmark især i yderdistrikterne og kystområderne, og til statistikkerne i ref. 2) og ref. 3), som begge beskriver autocamperturismen som den hurtigst voksende turistform i Europa med f.eks. ca. 24% flere ny-indregistrerede autocampere i Tyskland i 2016 end i 2015. Ganske vist er de danske tal i ref. 3) små i forhold til de tyske, men retningen er helt den samme. Og en del af disse tyske ny-indregistrerede autocampere kunne have været indregistreret i Danmark i stedet, hvis vores afgifter havde været mere rimelige!

Desuden henviser vi til ref. 4) og ref. 5), som beskriver, at autocamperturisme er en temmelig miljøvenlig turismereform kun overgået af turisme ved turistbusser og hotelophold.

Rigtig mange autocamperbrugere har brug for autocamperens faciliteter på grund af større eller mindre handicaps på grund af alder eller sygdom. Denne ferieform er utrolig fleksibel, og bruges derfor af mange, der ikke kan rejse og feriere på anden måde. Også denne gruppe bilister har brug for, at det bliver lettere at være dansker!

Vi forventer ikke at kunne skabe "Markante ændringer i turismen i Danmark" ved den foreslåede ændring af afgiften autocampere, og det er ikke vores pointe. Men i det lovforslag L 93, der d. 19. december 2016

har passeret 2. behandling, er der tale om en ren udgift for staten, og det er os helt uforståeligt, at Skatteministeriet ikke griber denne enkle mulighed for skabe arbejdspladser og indtægter til vores land.

Vi er helt klar over, at vi er sent ude – denne lov har haft en meget kort gennemløbstid i Folketinget, og det er måske på grund af tidspresset, at ikke alle høringsvar har fået en optimal behandling.

Autocamperen er så dyr i anskaffelse, at den i mange familier er den eneste bil – og dagligt bruges som sådan. Vi ønsker ikke særbehandling af autocampere i forhold til andre personbiler. Vi ønsker alene, at ligestillingen med andre personbiler, som den eksisterede før 2016, genoprettes.

Vores – og 2 andre høringsvar – har understreget, at hverken denne lovændring eller den tidligere lovændring, hvor afgiftsprocenten blev sænket, i praksis gælder for autocampere, hvilket Skatteministeriet i høringskemaet medgiver os. Vi mener af ovennævnte grunde, at denne forskelsbehandling mellem personbiler er forkert og beder derfor om:

- 1) At Skatteudvalget og Skatteordførerne lytter til vores høringsvar og oplysningerne her, medtager disse i en fornyet behandling af lovforslaget og tilretter dette med henblik på ligestilling.
- 2) En klar tilkendegivelse fra forligspartierne af deres begrundelse for at undtage autocampere for afgiftslettelsen, hvis dette fortsat er beslutningen.

Venlig hilsen

Henrik Krebs, Formand
Jytte Jakobsen, Sekretær

Ref. 1) Rapporten ”Potentialiet for Autocamperturisme – med fokus på landdistrikter”, Marts 2014, udarbejdet af Videncenter for Kystturisme
http://www.livogland.dk/sites/livogland.dk/files/dokumenter/publikationer/potentialer_for_autocampere_nalyse.pdf

Ref. 2) Autocamperturismens vækst i Tyskland i 2016:
<https://www.civd.de/statistik/marktanalyse/aktuelle-zahlen.html>

Ref. 3) Autocamperturismens vækst i Europa: <http://www.e-c-f.com/fileadmin/templates/4825/images/statistics/europazul-4.pdf>

Ref. 4) Undersøgelse af Autocampere og CO₂ forbrug i sammenligning med andre ferieformer:
http://civd.adm.in/fileadmin/civd/pdf/Fachpublikationen/CO2-Bilanz-Reisen_Motorcaravan_Feb2013.pdf

Ref. 5) En populært skrevet artikel om emnet autocampere og miljø: <http://www.oekoalltag.de/wer-mit-dem-wohni-reist-fahrt-umweltfreundlich/>