



Danmarks Frie AutoCampere
DFAC.DK

CVR: 37157430
www.dfac.dk
info@dfac.dk

Dato: 29. november 2016

Til Skatteministeriet

Høringssvar vedrørende:

Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven, L93 (2016-2017).

Resumé

I nærværende høringssvar fremsætter Danmarks Frie AutoCampere, der er Danmarks næststørste autocamperforening, ønske om ændring af den i § 5a stk. 2 fastlagte beløbsgrænse fra 12.100 kr. til mindst 17.500 kr. og afgiftssatsen fra 60% til mindre end eller lig 51%, således at afgiften af en almindelig autocamper i denne lovændring nedsættes tilsvarende til afgiftsnedsættelsen på en almindelig, anden personvogn.

Ændringen forventes at være udgiftsneutral eller at give et mindre, positivt provenu.

Begrundelse

Afgiften på personbiler omfattet af § 5a stk. 2 (autocampere) er - ligesom for andre danske personbiler - blandt verdens højeste. Dette har Regeringen sammen med forligspartierne ønsket at ændre med både med nedsættelse af registreringsafgiftens højeste sats for personbiler i lov nr. 1892 af 29/12/2015 og nu med øgning af satserne for afgiftsberegning i Finansloven for 2017.

Lovforslaget L 93 er begrundet med ønsket om at øge mængden af trafiksikre, familievenlige biler.

Dette ønske byder vi velkomment, idet de nuværende afgiftssatser for autocampere med til at bremse udskiftningen af ældre autocampere til de nye modeller, der dels er langt mere miljøvenlige og dels meget sikrere, idet ABS, ESP og airbags først nu er ved at være standardudstyr i autocampere.

Lovforslaget nævner specifikt, at også afgiftsgrænserne for autocampere ændres helt tilsvarende som for andre personbiler – men, som vi viser nedenfor, har den foreslående ændring desværre i praksis ingen effekt for autocampere. Det havde ændringsloven nr. 1892 af 29/12/2015 heller ikke.

Nuværende afgiftsberegning for autocampere - i praksis:

Autocampere bliver afgiftsberigtiget med enten 105/150 % (§ 4 stk. 1, 2. pkt.) eller med 60 % (§ 5a stk. 2) af beløbet over 12.100 kr.

Der er væsentlig forskel på de to beregningsmetoder. Beregningsmetoden med 105/150 % tager for en autocamper udgangspunkt i værdien af bilen, som den så ud da den forlod bilfabrikken.

Metoden, der anvender satsen 60 %, bruger som beregningsgrundlag den samlede værdi af bilen, efter at den blev udbygget af såkaldte 'Converters' med de faciliteter, der gør den egnet til beboelse. Hvilken af de to beregninger, der lægges til grund for registreringsafgiften, kommer an på størrelsen af afgiftsbeløbet - der anvendes simpelthen det største af de af de to beregnede afgiftsbeløb.

I praksis fungerer afgiftsgrænserne således, at en almindelig autocamper altid bliver afgiftsberigtiget efter § 5a stk. 2, altså med 60 % af værdien over 12.100 kr.

Uanset den lavere marginale afgiftssats er registreringsafgiften på en almindelig autocamper af en betragtelig størrelse. Sammenlignet med biler, der serieproduceres i stort styktal, er denne type personbil meget dyr, og registreringsafgiften tilsvarende højere.

Alene en personbil, som er på grænsen til at kunne betegnes som en lille autocamper, kan måske falde ind under afgiften beregnet efter § 4 stk. 1, 2. pkt. Vi kender ingen tilfælde, hvor afgiften er beregnet efter denne paragraf.

Statens øgede provenu ved den foreslåede ændring

Lovforslaget indeholder en vurdering af statens provenutab ved det fremsatte lovforslag.

Vi har ikke mulighed for at lave et præcist estimat på provenutabet ved vores foreslåede ændring af beløbsgrænsen og afgiftssatsen i registreringsafgiftslovens § 5a stk. 2, men der er tale om et lille antal autocampere i forhold til antallet af almindelige, mindre personbiler.

Til gengæld vil følgende forhold bidrage med et positivt provenu, der må forventes at være større end det direkte provenutab ved ændring af afgiften:

- 1) Mens en almindelig personbil typisk af producenten markedsføres billigere i Danmark på grund af de høje afgifter, så sker der en del privat egen-import af autocampere fortrinsvis fra Tyskland, hvor udbuddet er større og hvor momsens er lavere. Nedsættes dansk registreringsafgift i forhold til tysk, reduceres den økonomiske fordel ved egen-import, hvorved der også lægges en omsætning og et provenu hos danske autocamperforhandlere.
- 2) Nedsættes afgifterne, vil flere nuværende ejere af ældre autocampere kunne betale en udskiftning af autocamperen til en nyere og mere miljøvenlig vogn med mere sikkerhedsudstyr. Herved vil forhandlerne i Danmark få en meromsætning og et provenu, og staten vil få en registreringsafgift.
- 3) På grund af de høje afgifter specielt for autocampere, har mange autocamperejere indregistreret deres vogn i Tyskland og Sverige, hvor afgifterne er lavere. Et køretøj, der er ejet af danskere bosat i Danmark og udenlandsk indregistreret, må kun køre transit i Danmark, med mindre der gives særlig tilladelse.

Herved går Staten ikke blot glip af afgifterne ved indregistreringen, men også af turismeomsætningen, der typisk finder sted i landets yderområder. Autocamperturister omsætter ca. 50 % mere end campingpladsturister, og sæsonen for autocamperturisme er på 9-10 måneder.

- 4) Reduktion af afgiften vil betyde flere danske autocamperejere og vil dermed have en effekt på autocamperturismen i Danmark. En velfungerende dansk autocamperturisme vil være med til at bane vejen for besøg af udenlandske autocamperturister, der indtil nu i alt for høj grad har betegnet Danmark som et transit-land.

Konklusion

Som ovenfor nævnt, ændrede lov nr. 1892 af 29/12/2015, om nedsættelse af registreringsafgiftens højeste sats, ikke den reelle registreringsafgift for autocampere, som den gjorde det for andre personbiler. Ligeledes vil den foreslåede ændring af tærsklen for, hvornår den højeste afgiftssats skal benyttes, ikke have nogen reel effekt på afgiften af den almindelige autocamper.

Vi vurderer, at forholdet mellem afgift beregnet efter § 4 stk. 1 og § 5a stk. 2 er bibeholdt uanset ændringerne med dette lovforslag og ændringsloven sidste år, såfremt afgiftssatsen og -grænsen i § 5 stk. 2 nu ændres til ca. 51 % henholdsvis ca. 17.500 kr.

Vi vil derfor hermed opfordre Regeringen og forligspartierne til at nedsætte afgiften af almindelige autocampere på tilsvarende måde som for andre almindelige personbiler.

Med venlig hilsen

Danmarks Frie AutoCampere

Henrik Krebs, Formand
Jytte Jakobsen, Sekretær