



Folketingets Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalg

ERHVERVS MINISTEREN

4. april 2017

Besvarelse af spørgsmål 55 ad L 121 stillet af udvalget den 14. marts 2017 efter ønske fra Lisbeth Bech Poulsen (SF).

ERHVERVS MINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Ministeren bedes redegøre for de trafikale og klimamæssige effekter af den ændrede detailhandelsstruktur, der følger af lovforslaget

Tlf. 33 92 33 50
Fax. 33 12 37 78
CVR-nr. 10092485
EAN nr. 5798000026001
em@em.dk
www.em.dk

Svar:

Som det fremgår af lovforslagets konsekvensafsnit kan forslaget om, at kommunerne får mulighed for at udlægge aflastningsområder, medføre en fordeling af butiksforsyningen i byerne med flere butikker uden for bymidten. Det kan forandre bymiljøet og samspillet med byernes opland.

På basis af analyserne i Redegørelse om Detailhandelsplanlægning fra december 2015 vurderes påvirkningen af detailhandlen i de mindre byer og landdistrikterne at få begrænset omfang.

Den reelle ændring af detailhandelsstrukturen vil afhænge af kommunernes brug af de nye muligheder. Det er vanskeligt at vurdere de trafikale og klimamæssige effekter af den ændrede detailhandelsstruktur, der kan medføre mindre trængsel i bymidten, ligesom de klimamæssige effekter vil afhænge af såvel trafikart som drivmiddel.

Med venlig hilsen

Brian Mikkelsen