



Folketingets Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalg

ERHVERVSMINISTEREN

26. april 2017

Besvarelse af spørgsmål 76 ad L 121 stillet af udvalget efter ønske fra ikke-medlem af udvalget Maria Reumert Gjerding (EL)

ERHVERVSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Mener ministeren, at det er et problem for sikringen af Danmarks kyster, at lovforslaget giver mulighed for, at en landsbrugsbedrift der består af flere ejendomme, kan samle alle sine bygninger på én ejendom, uanset at disse bygninger skal bruges til en anden ejendom på bedriften, og uanset at bygningerne placeres indenfor strandbeskyttelseslinjen, idet landbrugsbygninger fremover vil kunne opføres uden dispensation?

Tlf. 33 92 33 50
Fax. 33 12 37 78
CVR-nr. 10092485
EAN nr. 5798000026001
em@em.dk
www.em.dk

Svar:

For så vidt angår opførelse af landbrugsbygninger inden for strandbeskyttelseslinjen oplyser Miljø- og Fødevarerministeriet følgende:

”Lovforslag L121 om ændring af planloven medfører ikke lempelser i adgangen til at opføre erhvervsmæssigt nødvendigt byggeri for landbruget inden for strandbeskyttelseslinjen eller klitfredningslinjen. Det er således fortsat kun byggeri, der er nødvendigt for den enkelte ejendoms drift som landbrugsejendom, og som opføres i tilknytning til eksisterende bygninger, der kan opføres uden forudgående dispensation fra forbuddet mod tilstandsændringer inden for strandbeskyttelseslinjen”

Det er hensigten med lovforslaget at skabe mere tidssvarende rammer for landbruget. Strukturudviklingen i landbruget betyder, at der er kommet flere store bedrifter, hvor flere ejendomme drives samlet. Derfor gives landbruget mulighed for, uden landzonetilladelse, at samle erhvervsmæssigt nødvendige driftsbygninger, bortset fra husdyranlæg, på alle landbrugsbedriftens ejendomme – men altså ikke indenfor strandbeskyttelseslinjen.

Der kan være flere forskellige årsager til, at et landbrug vælger at samle sine bygninger på én ejendom. Typisk vil dette være baseret på driftsøkonomiske overvejelser om bl.a. transportforhold, hvilket vil tale for, at bygningerne placeres ind i landet i tilknytning til vejnettet.

Jeg mener således ikke, at lovforslagets bestemmelser herom er et problem for sikringen af de danske kyster.

Med venlig hilsen

Brian Mikkelsen