


Skatteministeriet

11. maj 2017
J.nr. 2017 - 2152

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 210 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstof-
forbrugsafgiftsloven, lov om afgift af elektricitet og forskellige andre love. (Udskydelse af
indfasning af registreringsafgift på eldrevne køretøjer m.v., midlertidigt fradrag for batteri-
kapacitet, forlængelse af ordning med lav afgift på el til opladning af eldrevne køretøjer og
særlig ordning for elbusser, ændring af beregning af brændstofforbrug for gasdrevne biler
og gasdrevne pluginhybridbiler og nedsættelse af afgift af metanol iblandet vand).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 2 af 3. maj 2017. Spørgsmålet er stillet efter ønske
fra René Gade (ALT).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

Er ministeren enig i at den foreslåede afgiftsstigning på erhvervsmæssig opladning af elbiler m.v. efter 2019 er en klar stramning i forhold til gældende praksis, og at der her er tale om, at der indføres en specifik særregel i den almindelig processtrømning (i elafgiftsloven), der har til hensigt at diskriminere dette erhverv? Pointen omkring negativ diskrimination underbygges endvidere af undtagelsen fra undtagelse vedrørende bilreparatørenes fortsatte brug af elafgiftsrefusion.

Svar

Jeg henviser til mit svar på spørgsmål nr. 1 af 3. maj 2017.