

  
Skatteministeriet

8. maj 2017  
J.nr. 2017 - 2152

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 210 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstof-  
forbrugsafgiftsloven, lov om afgift af elektricitet og forskellige andre love (Udskydelse af  
indfasning af registreringsafgift på eldrevne køretøjer m.v., midlertidigt fradrag for batteri-  
kapacitet, forlængelse af ordning med lav afgift på el til opladning af eldrevne køretøjer og  
særlig ordning for elbusser, ændring af beregning af brændstofforbrug for gasdrevne biler  
og gasdrevne pluginhybridbiler og nedsættelse af afgift af metanol iblandet vand).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 4 af 3. maj 2017. Spørgsmålet er stillet efter ønske  
fra Henning Hyllested (EL).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



**Spørgsmål 4**

Kan ministeren bekræfte, at lovforslaget ikke gælder elmotorcykler, som fortsat skal betale 40 pct. i registreringsafgift? I forlængelse heraf bedes ministeren oplyse, hvorfor elbiler og elmotorcykler i givet fald ikke følger de samme regler, og om det er bevidst fra forligskredsens side, at elmotorcykler ikke skulle omfattes af aftalen.

**Svar**

Jeg kan oplyse, at lovforslaget også omfatter elmotorcykler.

Det følger af selve lovtæksten, at registreringsafgiften for eldrevne køretøjer, som anmeldes til registrering i 2017 og 2018, beregnes som 20 pct. af den almindelige registreringsafgift. Motorcykler er omfattet af begrebet ”køretøjer”, og derfor skal der efter lovforslaget kun betales 20 pct. af registreringsafgiften, hvis en elmotorcykel anmeldes til registrering i 2017 og 2018.

Elmotorcykler omfattes således af samme lempelser som elbiler.