



Folketingets Europaudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 11. juni 2018
MFVM 536

Miljø- og Fødevarerministerens besvarelse af spørgsmål nr. 179 (EUU alm. del) stillet den 16. maj 2018 efter ønske fra Søren Søndergaard (EL).

Spørgsmål nr. 179

Ministeren bedes oplyse, om Danmark i overensstemmelse med EU-retten nationalt kan stramme reglerne for, hvor længe dyr på vej til slagtning må transporteres, herunder hvor mange gange transporterne som minimum skal kontrolleres under kørslen?

Svar:

Spørgsmålet er forelagt for Fødevarestyrelsen, der oplyser følgende:

”Reglerne for transport af dyr er fastsat i forordning 1/2005 om beskyttelse af dyr under transport (transportforordningen) samt i bekendtgørelse nr. 1729/2006 om beskyttelse af dyr under transport (transportbekendtgørelsen).

Om varigheden af dyretransporter foreskriver transportforordningen, at forsendelsestiden for heste, kvæg, får, geder og svin som udgangspunkt ikke må overstige 8 timer, men kan forlænges, såfremt nogle supplerende krav vedrørende bl.a. strøelse, foder og vand er opfyldt. Svin må i så fald transporteres i op til 24 timer, hvorefter de skal hvile i 24 timer, før de igen kan transporteres. For kvæg, får og geder gælder, at de efter 14 timers transport skal have en hvileperiode på mindst 1 time.

Transportforordningens art. 1, stk. 3 foreskriver endvidere at der på nationalt plan kan fastsættes regler, som er strengere end forordningen, med henblik på at forbedre dyrenes velfærd under transport, der fuldt ud afvikles nationalt.

Heraf følger, at der for transport, som fuldt ud afvikles i Danmark, ikke er noget til hinder for at fastsætte regler, der, for så vidt angår varigheden af transport, er strammere end transportforordningen.

Eksempler på eksisterende nationale regler for transport, der fuldt ud afvikles i Danmark, og som er strammere end forordningen, findes i transportbekendtgørelsens kap. 3. Der er bl.a. tale om regler, om at kvæg ikke anses for transportegnede i 14 dage efter kælvning, at lettere tilskadekomne eller syge dyr, som dog vurderes godt at kunne klare transporten, kun må transporteres under ekstra hensyn samt særlige krav til transportkasser til fjerkrætransporter.

Med hensyn til omfanget af kontrollen med transportreglerne er dette på EU-plan reguleret af art. 3 i kontrolforordningen (RFO 882/2004). Det fremgår heraf, at offentlig kontrol foretages ”regelmæssigt, på grundlag af en risikovurdering og med passende hyppighed”. Der er med andre ord givet medlemslandene et bredt spillerum til at fastsætte kontrolfrekvenserne ud fra en konkret behovsvurdering.

Det er fastsat i Veterinærforlig I, at der skal udføres 100 stikprøvekontroller årligt. Tilsvarende udfører Fødevarestyrelsens Kødkontrol ca. 750 stikprøvekontroller per år. Politiet udfører desuden ca. 900 vejkontroller om året."