



MINISTEREN

Europaudvalget
Folketinget

Dato 4. juli 2018
J. nr. 2018-2833

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Folketingets Europaudvalg har i brev af 17. maj 2018 stillet mig følgende spørgsmål (EUU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålene er stillet efter ønske fra Søren Søndergaard (EL).

Spørgsmål nr. 200:

Ministeren bedes oplyse, om Danmark i overensstemmelse med EU-retten kan indføre krav om nødudgang i venstre side for chaufføren for busser til passagerbefordring.

Svar:

Danmarks medlemskab af det indre marked indebærer som bekendt, at medlemslandene forhandler fælles lovgivning – herunder fælles regler og standarder for varer og tjenesteydelser, som sælges på det indre marked. Det er en meget stor fordel for virksomhederne, at de alene skal forholde sig til ét sæt regler og standarder frem for 28. Det gælder ikke mindst for små og mellemstore virksomheder, som eksporterer til det europæiske marked og skaber mange arbejdspladser i Danmark. For forbrugerne er det tilsvarende en stor fordel, at de ved, hvad de kan regne med, når de handler på tværs af landegrænser.

De tekniske krav til køretøjer, der skal sælges på det indre marked, er således omfattet af fælles EU-regler. Krav til bussers nødudgange er reguleret ved Rådets forordning 661/2009/EF, som igen henviser til detaljerede tekniske bestemmelser i en række FN-ECE-regulativer.

Det fremgår af direktiv 2007/46/EF, at medlemsstaterne ikke må forbyde, begrænse eller hindre registrering, salg, ibrugtagning af eller kørsel på vej med køretøjer, komponenter eller separate tekniske enheder, hvis de opfylder kravene i direktivet.

Danmark kan således ikke fastsætte nationale krav til køretøjer fra EU's medlemslande, hvorimod der ikke er noget til hinder for, at der stilles tekniske, nationale krav til danske busser. En (omvendt) diskrimination af danske køretøjer vil imidlertid være til ulempe for den danske del af transportbranchen, og vil dermed skade den danske konkurrenceevne på området. Såfremt de tekni-



ske regler ønskes ændret, skal dette således ske via EU, hvor de tekniske krav løbende tages op til revision.

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen