



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Den 18. maj 2018

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 21 til B 53, forslag til folketingsbeslutning om opdatering af reglerne for miljøzoner i Danmark, stillet den 19. april 2018 af Ida Auken (RV).

**Spørgsmål nr. 21 til B 53**

”Er ministeren i forlængelse af svaret på spørgsmål 10 enig i, at det er overgangen til Euro VI, som giver den markant bedste effekt på luftkvaliteten, da partikeludledningen her ”er meget tæt på nul både efter vægt og efter antal”?”

**Svar**

Euronormerne, der fastsætter krav til udledning af luftforurening fra køretøjer, er gradvist blevet skærpet i løbet af de sidste 20 år. Derfor stiller de nyeste normer, herunder Euro VI, generelt skrappe krav til udledningen fra køretøjerne sammenlignet med de tidligere normer. Udledningskravene omfatter i de nyeste euronormer både partikelmasse, partikelantal og et antal gasser heriblandt kvælstofdioxid (NO<sub>x</sub>-gasser).

Generelt vil det derfor reducere emissionerne at gå fra Euronorm V til Euronorm VI.

Indvirkningen på luftkvaliteten vil afhænge af, hvor stor en andel af bestanden den pågældende køretøjstype (f.eks. tunge køretøjer) udgør.

Jakob Ellemann-Jensen

/

Gro Iversen