



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 20. juni 2018

Miljø- og fødevarerministerens besvarelse af spørgsmål nr. 23 til B 53, forslag til folketingsbeslutning om opdatering af reglerne for miljøzoner i Danmark, stillet den 24. maj af Pia Olsen Dyhr (SF).

Spørgsmål nr. 24 til B 53

”Er ministeren enig i, at tunge Euronorm 4 & 5-køretøjer udleder 50-1000 gange flere partikler (PM_{0,1} målt som antal partikler) end køretøjer, der lever op til Euronorm 6? Der henvises til en undersøgelse forelagt Folketinget på L139 – bilag 12, hvoraf det fremgår, at Euro 4 & 5 køretøjer udleder op mod 1000 gange flere ultrafine partikler (UFP) end et køretøj med filter (se anden nederste side). Undersøgelsen er valideret af Miljøstyrelsen og COWI (”Partikeludslip fra nye tunge køretøjer (Euronorm IV og V)” fra Miljøstyrelsen, 2008). Det Økologiske Råd anfører i rapporten ”Trafikkens forurening” (Det Økologiske Råd, 2013, s. 26) en lidt lavere faktor 500. Miljøpunkt Nørrebro og Indre By rapporterer omkring en faktor 100 forskel mellem Euronorm 4 og Euronorm 6 målt fra en busplatform i København, hvor der må forventes at være sket en opblanding (se f.eks. ”Målinger af ultrafine-partikler på udvalgte lokaliteter i Indre By og på Christianshavn”, Miljøpunkt, 2016). Endvidere henvises til en nyere forskningsartikel (”Ultrafine particle emissions by in-use diesel buses of various generations at low-load regimes”, Atmospheric Environment, L. Tartakovsky m.fl., 2015) som viser, at Euronorm 4 & 5 køretøjer ikke har færre udledninger af ultrafine partikler (UFP) end ældre Euronorm 0-3 busser, hvor der i dag er krav om filter i miljøzonen. Og endelig anfører Movia i en redegørelse til Københavns Kommune fra 6. februar 2017, at deres eftermonterede filtre på Euronorm 4-busser (luftpakke-busserne), som nu lever op til Euronorm 6, fjerner 98 pct. af de ultrafine partikler, svarende til en faktor 50 reduktion.”

Svar

Det er korrekt, at hvis man udelukkende ser på partikelantal (ultrafine partikler) er partikelforeningen fra tunge køretøjer af normtyperne Euro IV og V meget højere end fra et nyere Euro VI-køretøj.

Det skal dog bemærkes, at både Euro IV og V-køretøjer har ca. 70 pct. lavere partikelforurening både efter vægt og antal, end den tidligere norm Euro III, og Euro VI har en reduktion på mere end 99 pct. i forhold til Euro III.

Jakob Ellemann-Jensen

/

Gro Iversen