



**Danmarks Frie AutoCampere**

CVR: 37157430

**DFAC.DK**

[www.dfac.dk](http://www.dfac.dk)

**Dato:** 21. januar 2018

Til Skatteministeriet: [lovgivningoekonomi@skm.dk](mailto:lovgivningoekonomi@skm.dk)

cc: Skatteminister Karsten Lauritzen [min@skm.dk](mailto:min@skm.dk); [arh@skm.dk](mailto:arh@skm.dk); [ihj@skm.dk](mailto:ihj@skm.dk); [nc@skm.dk](mailto:nc@skm.dk); [jhd@skm.dk](mailto:jhd@skm.dk)

### **Høring J.nr. 2017-7582 - L122 – Bemærkninger til høringsskemaet**

Danmarks Frie AutoCampere (DFAC) takker for muligheden af at afgive høringssvar vedrørende L 122 og har med interesse gennemlæst ministeriets høringsskema.

DFAC udtrykte i høringssvaret ønske om, at loven tillige omfatter udlejning af plads til en autocamper med tilhørende mulighed for strøm og vand i tilknytning til en lystbådehavn. Vi kan bekræfte, at dette, som angivet i høringsskemaet, er tæt på det ønske, der er udtrykt af Foreningen af Lystbådehavne i Danmark (FLID).

- A) I havnene deler autocampere helt de samme faciliteter som lystbådene. På pladser til autocampere i havne og på andre pladser til autocampere betaler autocamperbrugeren normalt en "pakkepris" for parkering sammen med særlige faciliteter for autocampere, hvor vand – og også ofte el – er en del af "pakken". Helt tilsvarende de eksempler på 3 "pakker", som FLID beskriver for lystbåde og som også er typiske betalingsmodeller på mindre campingpladser.
- B) En anden hyppig set model er, at betaling for "autocamper standardpakken" alene omfatter de særlige faciliteter for autocampere (vand samt tømning af toilet-kassette og gråvand) og at en særlig "el-pakke" kan tilkøbes og at denne ikke er målerafregnet. Denne opdeling skyldes, at mange autocampere har solceller og således er selvforsynende med el.

Prisniveauet for en sådan "autocamperpakke" er i langt de fleste lystbådehavne desværre efterhånden over 80 kr./døgn. "El-pakken" kan ikke købes separat, men kun som tilkøb til den almindelige "autocamperpakke". Det er derfor meget usandsynligt, at en el-bil, som Skatteministeriet i høringsskemaet antyder, at det vil kunne forekomme, vil betale så højt et beløb for en parkering med strøm, når en fuld opladning inkl. almindelig afgifter andre steder koster ca. 50 kr.

Vi mener, at begge modeller (A og B) kan sidestilles med de 3 modeller, som FLID opstiller, og som Skatteministeriet i høringsskemaet bekræfter, er omfattet af lovforslaget.

Er Skatteministeriet enig heri?

Når ministeriet for DFACs høringsvar samlet set henviser til udtalelsen om FLID's høringsvar, forholder ministeriet sig ikke til, at DFAC foreslår tilsvarende afgiftslettelser for udlejning af "pladser med faciliteter til autocampere og campingvogne" der ikke er i tilknytning til en lystbådehavn.

I vores høringsvar har vi således foreslået, at de afgiftslettelser for strøm og vand, som lovforslaget skildrer, også skal gælde for de særskilte pladser/parkeringsarealer, der af offentlige eller private ejere udlejes til autocampere og campingvogne og hvor lejen, som ovenfor skildret, indeholder betaling for faciliteter herunder vand og el. Disse pladser får større og større udbredelse i Danmark, idet autocamperturismen er Europas hurtigst voksende turistsegment.

Dette har vi gjort ved konkrete forslag til indarbejdelse af sætningen: "udlejer af parkeringsareal med faciliteter for autocampere og campingvogne" i lovforslagets hhv. § 1, punkt 1 og 2 og i § 2, punkt 1.

Essensen i dette forslag vil vi ligeledes gerne bede skatteministeriet om at tage stilling til.

DFAC ønsker at komme på høringslisten, når beslægtede lovforslag fremover sendes i høring.

Med venlig hilsen

Henrik Krebs, formand – [hk@dfac.dk](mailto:hk@dfac.dk),  
Tlf.: +45 40 888 323

Jytte Jakobsen, sekretær – [jj@dfac.dk](mailto:jj@dfac.dk)  
Tlf.: +45 2067 3067