

Til Skatteministeriet

[lovgivningoekonomi@skm.dk](mailto:lovgivningoekonomi@skm.dk)

Hanstholm, 19/1-2018

Høringssvar til lovforslag L122-2017/18

Med stor glæde har jeg læst det fremsatte lovforslag, som vil være en tiltrængt ændring af de vilkår, danske campingpladser arbejder under.

Danske campingpladser har befundet sig i en meget svær konkurrence situation over de sidste mange år, hvor mange udenlandske gæster har fravalgt Danmark som ferieland, på grund af det meget høje prisniveau, som bl.a. skyldes de høje afgiftssatser samt den højeste momssats, det er muligt for et EU land at have. Danmark har fået påklistret prædikatet "Dyrt land at holde ferie i". Dette har været tilfældet, specielt set af vore mange tyske gæster, som sammenligner et ferieophold i Danmark med et tilsvarende ferieophold i Tyskland. I Danmark betaler vi en høj pris for strøm, vand, herunder for rensning af spildevand samt en meget høj moms af afgifterne oveni.

Antallet af danske campingpladser har været stærkt faldende over de seneste år, og antallet af enheder på de danske campingpladser har vist et tilsvarende fald. Antallet af campingpladser over de sidste 10 år er faldet med ca 15-20 %. Samlet set er den danske campingbranche meget hårdt presset økonomisk, og antallet af konkurser har været stigende over de senere år.

En rigtig måde at udligne konkurrencevilkårene inden for den danske campingbranche, set i forhold til den øvrige europæiske campingbranchen, er at lave ligestillede afgiftsforhold. Derfor ser jeg meget positivt på det stillede lovforslag.

Men, - jeg kan være betænkelig ved, at man ikke afgrænser begrebet "Campingplads". Hvis det ikke klart defineres, hvad en campingplads er, risikerer man at alt og alle muligheder i Danmark vil kalde sig en campingplads for at kunne komme ind under de lempeligere regler.

I de seneste år er der opstået et begreb i Danmark "Stellplatz" hvilket er afledte af det tyske ord for en autocamper plads. Dette begreb markedsføres som et billigere alternativ til en campingplads under begrebet "Stellplatz". Herunder hører også mange lystbådehavne, som ud over at tilbyde overnatningsfaciliteter til lystsejler på en plads til deres sejlbåd i marinaen, også er begyndt at tilbyde mulighed for overnatning i autocampere på de arealer, som ellers bruges om vinteren til vinter opbevaring af de i-land tagne lystbåde.

Problemet med den manglende afgrænsning af begrebet "Campingplads" vil være, at enhver privatperson kan tilbyde overnatning til en autocamper på sin græsmark, græsplæne, indkørsel eller et grusareal på sin private matrikel, og vil kunne forvente at kunne tilbyde afgiftsfri strøm på sin private parcel til autocampere, hvis dette elforbrug er inkluderet i den pris, autocamper gæsten betaler matrikel ejeren for, medens autocamperen overnatter og holder på matriklen natten over. Derved kan der ske en sammenblanding af privat afgiftsbelagt elforbrug, og afgiftsfri elforbrug til camping.

I forvejen har de danske campingpladser et problem i forhold til disse "Stellplätze" idet overnatning ofte sker under uregulerede forhold, både mht. til miljø, Planlov, sikkerhed samt skatte og afgiftsforhold.

For at præcisere formålet med lovforslag L122-2017/18, samt for at undgå at der skabes en ny mulighed for afgifts tænkning, og for at undgå at Skatteministeriet ikke i fremtiden skal lave ændringer til loven, eller præciseringer af rækkevidden og omfanget af lovforslaget, og senere at skulle bruge ressourcer på at afgrænse virksomhedstypen "campingplads", som omhandles af lovforslag L122-2017/18, skal jeg foreslå, at lovforslaget begrænset til kun at omfatte de virksomheder og campingpladser, som har en Udlejningstilladelse, dvs. de campingpladser som er godkendt af kommunalbestyrelsen i den kommune, de er beliggende i, og har fået en tilladelse til drift og udlejning af campingarealer som værende omfattet af lovforslag L122-2017/18.

Har man ikke en udlejningstilladelse, skal der betales fuld afgift af elforbruget, uanset om dette bliver afregnet efter faktisk måling eller efter en fast pris som er inkluderet i overnatningsprisen.

Der findes idag knap 400 campingpladser i Danmark, som alle har en udlejningstilladelse. Der ud over finder der cirka 2-300 "Stellplätze", marinaer og private ejendomme, som tilbyder og modtager betaling for overnatning af autocampere. Lovforslag L122-2017/18 skal afgrænses til kun at omfatte campingpladser med en Udlejningstilladelse.

Med venlig hilsen



Bent Thodsen

Hanstholm Camping, Hamborgvej 95, 7730 Hanstholm

info@hanstholm-camping.dk

