



## Folketingets Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalg

ERHVERVSMINISTEREN

4. maj 2018

### Besvarelse af spørgsmål 6 ad L 198 udvalget den 5. april 2018 efter ønske fra MF René Gade (ALT).

ERHVERVSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

#### Spørgsmål 6:

Har ministeren tænkt sig at stille krav om radiostyring af lys i master for hele testcenteret for at mindske gene for beboere samt dyr i naturen, og vil ministeren overveje et krav om, at de største møller står midt i feltet og de mindste møller yderst, af samme årsag.

Tlf. 33 92 33 50  
Fax 33 12 37 78  
CVR-nr 10 09 24 85  
EAN nr. 5798000026001  
em@em.dk  
www.em.dk

#### Svar:

DTU Vindenergi er forpligtet til løbende at overvåge den teknologiske udvikling og indrette lysmarkeringen, så den bedst tilgængelige og mest skånsomme teknologi anvendes. Dette vil skulle ske i samarbejde med Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen og med inddragelse af Forsvaret.

Lysmarkering af testcentrene er afgørende for sikkerheden for den civile luftfart og for Forsvarets operationer. Lysmarkeringen sker i henhold til Bestemmelser for Civil Luftfart (BL) 3.10 vedrørende Bestemmelser om luftfartshindringer og 3.11 vedrørende Bestemmelser om luftfartsafmærkning af vindmøller. Det er Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, som fastsætter de endelige krav og godkender lysmarkeringen efter gældende regler.

Afmærkning af testcentret i Østerild sker i dag ved to lysmarkeringsmaster, som afgrænser testcentret samt en lavintensiv markering af en af de midterste vindmøller. Det forventes, at der i forbindelse med udvidelse af testcentret i Østerild vil blive stillet krav om øget lysmarkering i midten af testcentret.

Testcentret i Høvsøre forventes i forbindelse med udvidelsen fortsat at være afmærket med lysmarkering på to master som i dag. Den sydligste mast forventes dog at skulle flyttes lidt længere mod syd.

I januar 2017 gav Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen en forsøgstilladelse til radarstyring af lysmarkeringen om natten i Østerild for en midlertidig periode på fem år. Tilladelse giver mulighed for, at højintensitetsbelys-

ningen slukkes, når der ikke er fly i området om natten og er givet under forudsætning af, at der opsættes fast lavintensitetsbelysning.

Den nuværende dispensation til forsøg med radarstyring løber indtil 31. januar 2022. Inden denne dato skal DTU Vindenergi sende en rapport til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, der viser systemets effektivitet. Indtil denne rapport foreligger, ønsker Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen ikke at konkludere på det igangværende forsøg.

Det fremgår af forslag til L 198, at de syv midterste møller i Østerild kan blive op til 330 meter mens den nordlige og den sydlige mølle maksimalt kan blive 250 meter i højden. Hermed er de højeste møller placeret i midten af testcentret

På testcentret i Høvsøre åbnes der op for, at der på alle standpladser placeres prototypevindmøller med en højde på op til 200 meter. I Høvsøre kan alle møller blive lige høje.

Som beskrevet ovenfor, sker afgrænsningen af de to testcentre ved placering af lysmarkeringsmaster i området. Placering og højden af de enkelte møller er uden betydning for afmærkningen.

Med venlig hilsen

Brian Mikkelsen