



Folketingets Social-, Indenrigs- og Børneudvalg

Slotsholmsgade 10
1216 København K
Telefon 72 28 24 00
oim@oim.dk

Sagsnr.
2018-2501

Doknr.
535630

Dato
18-05-2018

Folketingets Social-, Indenrigs- og Børneudvalg har d. 17. maj 2018 stillet følgende spørgsmål nr. 16 (L 236) til økonomi- og indenrigsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

Spørgsmål nr. 16:

”Kan ministeren bekræfte, at den foreslåede ordning giver Københavns Kommune mulighed for at beholde 30 pct. af indtægterne uanset niveauet for indtægten og uanset udgifterne på området, hvilket øger incitamentet til høje priser for parkering eller til at øge de zoner, som er omfattet af betalingsparkering?”

Svar:

Som det fremgik af svaret på spørgsmål 15, er Københavns Kommune en af de kommuner, hvor indtægterne fra betalingsparkering overstiger kommunens fradrag efter de gældende regler. Det betyder, at kommunens bloktilskud nedsættes svarende til den del af indtægterne, der overstiger fradraget.

De foreslåede regler indebærer en mere enkel og ubureaukratisk ordning med en generel modregning på 70 pct. for kommuners parkeringsindtægter, således at alle kommuner fremover vil kunne beholde 30 pct. af indtægterne fra parkering til at finansiere udgifter til fx investering i nye parkeringspladser. Denne andel skal ses i lyset af, at de gennemsnitlige kommunale udgifter til drift, afskrivning og forrentning af parkeringsanlæg for perioden 2012-2016 har udgjort ca. 33 pct. af de kommunale indtægter fra betalingsparkering efter det oplyste i tilknytning til administrationen af den nuværende modregningsordning.

Lovforslaget sigter mod at understøtte, at kommunerne opkræver betaling for parkering af trafikale hensyn og ikke af fiskale hensyn. Det må således også forudsættes, at Københavns Kommune alene lægger trafikale hensyn til grund, når kommunen fastlægger priser og zoner for betalingsparkering.

Når kommunerne efter den foreslåede ordning fortsat kan beholde 30 pct. af indtægterne, skal det ikke ses som en tilskyndelse til at forhøje taksterne med henblik på at skaffe indtægter til andre formål. Den kommunale andel på 30 pct. skal derimod som ovenfor nævnt ses som en dækning af de gennemsnitlige kommunale udgifter til drift, afskrivning og forrentning af parkeringsanlæg, herunder hvis kommunen udvider med flere parkeringspladser.

Det bemærkes, at ministeriet fortsat vil følge udviklingen på området.

Med venlig hilsen
Simon Emil Ammitzbøll-Bille