


Skatteministeriet

22. maj 2018
J.nr. 2018 - 3204

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 237 - Forslag til lov om ændring af selskabsskatteloven og forskellige andre love. (Justering af reglerne om fast driftssted ved investering via transparente enheder, beskatning af beløb vedrørende tilbagebetalte provisioner, EU-retlig tilpasning af reglerne vedrørende udenlandske pensionsinstitutters investeringer i fast ejendom og bestemmelser i momsloven om momsfrigivelse for selvstændige grupper og justering af værnsregler, der sikrer beskatning af udbytter m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 15 af 16. maj 2018. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen (S).

Karsten Lauritzen

/ Jeanette Rose Hansen



Spørgsmål

Ministeren bedes give konkrete eksempler på, hvordan henholdsvis trafikkselskaber og kunstnere vil blive påvirket af lovforslaget i forhold til deres praksis i dag i relation til momsfrigtagelse for selvstændige grupper.

Svar

Selvstændige momsgrupper registreres ikke særskilt i SKAT's systemer.

For så vidt angår lovforslagets konsekvenser for kunstnere, har Skatteministeriet ikke kendskab til eksisterende selvstændige momsgrupper med kunstnere som medlemmer, og der er ikke i forbindelse med høringen af lovforslaget blevet fremhævet særlige problematikker på området.

For så vidt angår lovforslagets konsekvenser for trafikkselskaber, er der under høringen af lovforslaget blevet gjort opmærksom på, at en virksomhed fungerer som en selvstændig gruppe med trafikkselskaber som medlemmer. Virksomheden leverer ydelser til sine medlemmer (trafikkselskaberne) f.eks. vedrørende indtægtsdeling, kunder, salg, forretningsudvikling og anden relevant ledelsesinformation.

I henhold til gældende praksis kan virksomheden levere sine ydelser momsfrit til de trafikkselskaber, som er medlemmer af gruppen, hvis medlemmernes betaling for ydelserne svarer til deres andel af de fælles ydelser, og fritagelsen ikke er konkurrenceforvridende. Den selvstændige gruppe har ikke fradragsret for moms af indkøb, der anvendes til den momsfri levering, og gruppen skal betale lønsumsafgift. Leverer virksomheden ydelser til trafikkselskaber eller andre virksomheder, der ikke er medlemmer af gruppen, er leveringerne momspligtige, og gruppen har fradragsret for moms af indkøb til disse leveringer og skal ikke betale lønsumsafgift.

Lovforslaget medfører, at virksomheden bliver momspligtig af sin levering af ydelser, uanset hvem disse leveres til. Til gengæld vil virksomheden have fradragsret for købsmoms og ikke længere skulle betale lønsumsafgift. Trafikkselskaberne vil ikke længere kunne købe ydelserne momsfrit, og da de indkøbte ydelser anvendes i relation til momsfri personbefordring, har trafikkselskaberne ikke fradragsret for denne købsmoms. Trafikkselskaberne vil derfor blive belastet med moms, hvis ikke de vælger at insource opgaverne og dermed udføre dem selv.

Som det fremgår af bemærkningerne til lovforslag L 237 er baggrunden for forslaget tre EU-domme, som fastslår, at det kun er visse momsfritagne virksomheder, der kan anvende reglen om momsfri leverancer i selvstændige grupper. Danmark er forpligtet til at efterleve EU-dommene, og reglerne foreslås derfor ændret som beskrevet.