


Skatteministeriet

7. november 2017
J.nr. 2017 - 5154

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 4 - Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven og brændstofforbrugsafgiftsloven (Ændring af registreringsafgiften, ændring af fradrag for sikkerhedsudstyr, forhøjelse af tærskelværdi og tillæg for energieffektivitet, stramning af regler om leasing m.v. af køretøjer, forhøjelse af reparationsgrænsen og forhøjelse og øget differentiering af brændstofforbrugsafgift m.v.)

Hermed sendes ændringsforslag, som jeg ønsker at stille til 3. behandlingen af ovennævnte lovforslag.

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Ændringsforslag

til

Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven og brændstofforbrugsafgiftsloven (Ændring af registreringsafgiften, ændring af fradrag for sikkerhedsudstyr, forhøjelse af tærskelværdi og tillæg for energieffektivitet, stramning af regler om leasing m.v. af køretøjer, forhøjelse af reparationsgrænsen og forhøjelse og øget differentiering af brændstofforbrugsafgift m.v.) (L 4)

Til § 1

3) I det under nr. 41 foreslåede § 9 a, stk. 2, 3. pkt., indsættes efter ”betalte afgift”: ”op til et beløb, der maksimalt kan svare til den på ny beregnede afgift”.

[Præcisering af, at der ikke tilbagebetales afgift i forbindelse med genberegning]

Bemærkninger

Til nr. 3

I lovforslagets § 1, nr. 41, foreslås en ny bestemmelse indsat som registreringsafgiftslovens § 9 a. Af den foreslåede § 9 a, stk. 2, 3. pkt., fremgår det, at i den i medfør af § 9 a på ny beregnede registreringsafgift fradrages den oprindeligt betalte registreringsafgift.

Det foreslås, at det præciseres, at fradrag af den oprindeligt betalte afgift i den på ny beregnede afgift ikke kan medføre, at afgiftsdifferencen bliver negativ, og at der derfor heller ikke vil skulle tilbagebetales afgift. Således foreslås et loft over fradraget for den oprindeligt betalte afgift svarende til den på ny beregnede afgift.

Dette vil medføre, at der ikke vil kunne ske tilbagebetaling af registreringsafgift i de tilfælde, hvor den oprindeligt betalte afgift overstiger den på ny beregnede afgift. Det foreslåede i lovforslagets § 1, nr. 41, ville i særlige tilfælde kunne udgøre en utilsigtet lempelse for sådanne køretøjer.