

  
Skatteministeriet

30. oktober 2017  
J.nr. 2017 - 5154

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 4 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven og brændstof-  
forbrugsafgiftsloven (Ændring af registreringsafgiften, ændring af fradrag for sikkerheds-  
udstyr, forhøjelse af tærskelværdi og tillæg for energieffektivitet, stramning af regler om  
leasing m.v. af køretøjer, forhøjelse af reparationsgrænses og forhøjelse og øget differen-  
tierung af brændstofforbrugsafgift m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 27 af 26. oktober 2017. Spørgsmålet er stillet efter  
ønske fra Rune Lund (EL).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen

## Spørgsmål

Ministeren bedes kommentere artikel i JP onsdag den 18. oktober 2017 ”Kontrakter med kort løbetid gemmer på en smutvej for leasingselskaber” og den beskrevne mulighed for at undgå genberegningen af bilens værdi og registreringsafgift ved at lave korte leasingaftaler på eksempelvis tre måneder.

## Svar

Jeg skal indledningsvist bemærke, at i forhold til de tænkte konstruktioner med korte leasingaftaler, værditabsberegning og efterfølgende eksport af bilen, er det forsat vurderingen, at det ikke vil underminere virkningen af leasingstramningerne i L 4.

Det vurderes også, at indtjeningen ved en forretningsmodel med meget korte leasingperioder vil være begrænset, da bilerne vil skulle eksporteres efterfølgende for at undgå genberegning af registreringsafgiften. Hertil kommer, at hvis modellen skulle finde større udbredelse, vil der blive tale om et stort antal næsten nye biler, som vil skulle eksporteres. Det er næppe sandsynligt, at der vil være et så stort eksportmarked for disse biler.

Det er ikke hensigten med forslaget om genberegning af afgift at begunstige korte leasingaftaler med under 4 måneders løbetid og efterfølgende eksport.

Hensigten er at give en tilskyndelse til, at den reelle handelsværdi lægges til grund for afgiftsberigtigelsen allerede fra første indregistrering.

I aftalen om omlægning af bilafgifterne er parterne enige om en evaluering af stramningerne i 4. kvartal af 2018. Måtte det mod forventning vise sig, at leasingselskaberne med de anførte konstruktioner af leasingaftalerne kan omgå stramningerne på området, vil yderligere tiltag bliver undersøgt.

Endelige skal det nævnes, at der er afsat 5 mio. kr. årligt fra 2018 og frem til øget kontrol med bilafgifterne, herunder øget kontrol på leasingområdet.