


Skatteministeriet

31. oktober 2017
J.nr. 2017 - 5154

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 4 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven og brændstof-
forbrugsafgiftsloven (Ændring af registreringsafgiften, ændring af fradrag for sikkerheds-
udstyr, forhøjelse af tærskelværdi og tillæg for energieffektivitet, stramning af regler om
leasing m.v. af køretøjer, forhøjelse af reparationsgrænses og forhøjelse og øget differen-
tierung af brændstofforbrugsafgift m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 28 af 26. oktober 2017.

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

Vil ministeren kommentere på materiale fra Dansk Erhverv og Finans og Leasings foretræde den 26/10-17, jf. L 4 – bilag 32.

Svar

1. I den seneste henvendelse til Skatteudvalget (bilag 32) anfører Dansk Erhverv og Finans og Leasing for det første, at der i forhold til genberegning af afgiften efter 4 mdr. bør findes en løsning på, at der forsat efter lovforslaget kan køres i Danmark i indtil 4 måneder med efterfølgende værditabsberegning og eksport. En mulig løsning kunne være at parallelisere til eksport af biler på fuld afgift, hvor den resterende afgift tilbagebetales dog minus på 15 pct.

Yderligere bemærkes det i bilaget, at reglerne i lovforslaget om genberegning bør ændres, således at leasinggiver har mulighed for allerede ved indregistrering ud fra listepriiser at beregne, hvilke afgift der skal gælde efter 4 mdr. Lovforslaget, som det foreligger, medfører en meget stor og uhensigtsmæssig administrativ byrde for mindst 150.000 køretøjer årligt.

2. For det andet anføres det i bilaget, at lovforslagets § 1, nr. 11, jf. ordene ”førtidigt ophør af leasingaftalen” vil fjerne muligheden for, at leasingtager kan skifte køretøjet ud med et andet baseret på almindelig aftaleret. Der er tale om en uhjemlet praksisændring fra SKAT's side, som nu søges kodificeret. Dette vil ramme f.eks. en håndværksmester, der ønsker en større varevogn, eller en familie der har brug for en større bil på grund af familieforøgelse. Det anføres, at § 1, nr. 11, i lovforslaget således bør indskrænkes til at angå vilkår om misligholdelse og efterlade rum til, at parterne kan aftale førtidig afbrydelse af leasingaftalen.
3. For det tredje anføres det i bilaget, at det ikke vil være fleksibelt i forhold til forskellige leasingtageres individuelle ønsker, at SKAT skal udarbejde et antal standardkontrakter, som leasingselskaberne skal benytte sig af. Forslaget går imod aftalefriheden og vil hæmme konkurrencen. Standardkontrakterne bør indskrænkes til at angå de forhold, der er nævnt i § 3 b, stk. 9, om krav til indholdet af leasingaftalerne. I lighed med muligheden for de udenlandske leasingselskaber bør det være frivilligt for danske leasingselskaber at anvende de standardskabeloner, som SKAT udarbejder.

Hertil bemærkes:

Ad 1. For så vidt angår reglen om genberegning efter 4 måneder og forventninger om kreativ brug af korte leasingkontrakter under 4 måneder med efterfølgende eksport, henvises til mit svar på L 4 - spørgsmål 27.

Med hensyn til genberegningen er det allerede med forslaget muligt for leasinggiver at tage udgangspunkt i den vejledende listepriis for en tilsvarende ny bil og forudsætte en afskrivning, der svarer til reglerne for beregning af forholdsmæssig afgift, dvs. 2 pct. per måned i de første 3 måneder og 1 pct. i den 4. måned, for at fastsætte værdien. Herved kan risikoen for en eventuel regulering af leasingydelsen efter 4 måneder minimeres.

Det er ikke forventningen af kravet om genberegning efter 4 måneder skal medføre meget væsentlige administrative byrder for leasingsselskaberne m.v.

Udgangspunktet for genberegningen er, at leasingsselskaberne m.v. skal anvende den markeds-mæssige pris for tilsvarende brugte biler på markedet. Det er den pris, leasingsselskaberne m.v. i dag fastsætter ved videresalg af bilerne til almindelige forbrugere. Leasingsselskaber m.v. er professionelle aktører og har i dag ikke vanskeligt ved at finde en markedspris for nyere brugte biler. Denne pris skal indberettes til SKAT i det digitale motorregister (DMR) og danner grundlag for den videre afgiftsberegning efter reglerne om forholdsmæssig registreringsafgift.

Udgangspunktet vil være, at leasingbilen, givet antal kørte kilometer, efter 4 måneder har en middelstand og dermed en handelspris svarende til en tilsvarende bil i middelstand solgt i almindelig handel.

De administrative byrder for de berørte erhverv vil indgå i den aftalte evaluering af leasingstramningerne, som gennemføres i 4. kvartal 2018.

Vedr. forslaget om at pålægge leasingbiler¹ en afgift på 15 pct. ved eksport vil dette svare til en eksportafgift, som ikke er mulig efter EU-retten.

Ad 2. For så vidt det andet punkt om førtidigt ophør i lovforslagets § 1, nr. 11, hindrer den foreslåede præcisering ikke, at der kan ske førtidigt ophør af leasingaftalen. Det foreslås alene præciseret, at vilkår for et sådant førtidigt ophør skal fremgå af leasingaftalen. Det foreslåede udgør derfor ikke den materielle ændring, som Dansk Erhverv og Finans og Leasing synes at forudsætte.

Ad 3. For så vidt angår det tredje punkt om udarbejdelse af standardkontrakter til obligatorisk brug for danske leasingsselskaber, der ønsker at anvende ordningen om betaling af forholdsmæssig registreringsafgift, skal det bemærkes, at forslaget har til formål at sikre en smidigere administration for alle involverede parter. Den gældende ordning med forhåndsgodkendelse af kontrakter er administrativ tung for både virksomhederne og SKAT.

Det er alene intentionen, at standardkontrakter skal indeholde de nødvendige elementer i forhold til at sikre, at der er tale om et reelt leasingforhold, samt sikre korrekt afregning af registreringsafgiften.

Såfremt ordningen med standardformularer gøres valgfri, er det Skatteministeriets vurdering, at den administrative lettelse for både virksomhederne og SKAT ikke vil blive realiseret.

Endelig bemærker jeg, at det er aftalt, at de foreslåede ændringer skal evalueres i 4. kv. 2018. Branchen vil naturligvis blive involveret og hørt i forbindelse hermed.

¹ Ved "leasingbiler" forstås her biler på forholdsmæssig afgift. Sådanne biler er afgiftsfri efter endt leasingforhold. En afgift på 15 pct. på afgiftsfri biler, der eksporteres, svarer til en eksportafgift, som ikke er mulig at indføre i EU's Indre Marked.

Der henvises i øvrigt til mine bemærkninger til høringssvarene fra Dansk Erhverv og Finans og Leasing i høringsskemaet, *jf. SAU L 4 –bilag 13*.