

  
**Skatteministeriet**

3. november 2017  
J.nr. 2017 - 5154

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 4 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven og brændstof-  
forbrugsafgiftsloven (Ændring af registreringsafgiften, ændring af fradrag for sikkerheds-  
udstyr, forhøjelse af tærskelværdi og tillæg for energieffektivitet, stramning af regler om  
leasing m.v. af køretøjer, forhøjelse af reparationsgrænses og forhøjelse og øget differen-  
tiering af brændstofforbrugsafgift m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 35 af 1. november 2017.

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen

## Spørgsmål

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 1. november 2017 fra Bilbranchen-DI, jf. L 4 – bilag 26.

## Svar

Bilbranchen-DI foreslår, at der indsættes et nyt punktum i § 9 a, hvorefter virksomheders egne køretøjer, som dokumenterbart alene er stillet til rådighed for og anvendes af egne medarbejdere (firmabiler) i forbindelse med udførelse af arbejdet i virksomheden, ikke anses som anskaffet eller anvendt med henblik på videresalg.

Bilbranchen foreslår derfor en mulighed for at fravige udgangspunktet om genberegning i de tilfælde, hvor en bilforhandler har købt et køretøj, som alene anvendes af virksomhedens egne medarbejdere og som efter ligningsloven beskattes heraf.

Jeg bemærker, at jeg tidligere har kommenteret på samme emne. Jeg skal generelt henviser til *SAU, L 4 – bilag 16* (supplerende høringsskema) og mit svar på *SAU, L 4 – spørgsmål 31*, som vedrører genberegningsbestemmelsen i forhold til firmabiler (herunder biler, som stilles til rådighed for egne medarbejdere og beskattes som fri bil).

For så vidt angår virksomheder, som erhvervsmæssigt beskæftiger sig med salg, leasing, udlejning m.v., herunder bilforhandlere, importører og leasingvirksomheder, lægges det til grund, at bilerne anskaffes med henblik på videresalg. Derfor er biler omfattet af kravet om genberegning af registreringsafgift. Dette gælder uanset, om bilerne stilles til rådighed for medarbejderne som fri bil og beskattes efter ligningslovens § 16, stk. 4.

Som det også fremgår af mine kommentarer i høringsskemaet, jf. *SAU – bilag 13*, foreslås ingen ændringer i beskatningen af fri bil som en del af indkomstbeskatningen, heller ikke i forhold til hvilken værdi der lægges til grund for beskatningen.