


Skatteministeriet

7. november 2017
J.nr. 2017 - 5154

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 4 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven og brændstof-
forbrugsafgiftsloven (Ændring af registreringsafgiften, ændring af fradrag for sikkerheds-
udstyr, forhøjelse af tærskelværdi og tillæg for energieffektivitet, stramning af regler om
leasing m.v. af køretøjer, forhøjelse af reparationsgrænses og forhøjelse og øget differenti-
ering af brændstofforbrugsafgift m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 39 af 2. november 2017. Spørgsmålet er stillet efter
ønske fra Rune Lund (EL).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål

Ministeren bedes forklare, hvorfor der ikke i lovforslaget sker en ændring i beskatningsgrundlaget af værdien af fri bil, når registreringsgrundlaget ændres ved genberegning af et køretøjs værdi. Ministeren bedes redegøre for provenueeffekten af at skabe overensstemmelse mellem registreringsgrundlag og beskatningsgrundlag.

Svar

Det har ikke været en del af aftalen om *Omlægning af bilafgifterne*, at der skulle ske en ændring af beskatningsgrundlaget. Jeg skal dog bemærke, at der i den aftalte evaluering af leasingstramningerne i 4. kvartal af 2018 vil være mulighed for at se på spørgsmålet om beskatningsgrundlaget for fri bil.

Provenueeffekten af en skærpelse af firmabilbeskatningen, hvorefter den genberegnete registreringsafgiftspligtige værdi afspejles i beskatningsgrundlaget, skønnes at ville medføre et merprovenu på ca. 45 mio. kr. årligt efter tilbageløb. Jeg skal hertil bemærke, at skønnet er behæftet med betydelig usikkerhed.