


Skatteministeriet

7. november 2017
J.nr. 2017 - 5154

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 4 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven og brændstof-
forbrugsafgiftsloven. (Ændring af registreringsafgiften, ændring af fradrag for sikkerheds-
udstyr, forhøjelse af tærskelværdi og tillæg for energieffektivitet, stramning af regler om
leasing m.v. af køretøjer, forhøjelse af reparationsgrænsen og forhøjelse og øget differen-
tiering af brændstofforbrugsafgift m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 41 af 6. november 2017. Spørgsmålet er stillet efter
ønske fra Rune Lund (EL).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål

Ministeren bedes i forlængelse af svaret på spørgsmål 38 konkret beregne, hvad provenuvirkningen vil være af at lade værdien af afgiftsgrundlaget gælde fra dag et.

Svar

Det kan med usikkerhed skønnes, at hvis afgiftsgrundlaget gælder fra dag et, vil det medføre et umiddelbart merprovenu på omkring 30 mio. kr. årligt og omkring 15 mio. kr. årligt efter tilbageløb og adfærd.

Jeg henviser i øvrigt til mit svar på SAU, L4 - spm. 38.