



## Skatteudvalget

**Til:** Skatteministeren  
**Dato:** 8. november 2017

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

### L 4

Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven og brændstofforbrugsafgiftsloven. (Ændring af registreringsafgiften, ændring af fradrag for sikkerhedsudstyr, forhøjelse af tærskelværdi og tillæg for energieffektivitet, stramning af regler om leasing m.v. af køretøjer, forhøjelse af reparationsgrænsen og forhøjelse og øget differentiering af brændstofforbrugsafgift m.v.).  
Af skatteministeren (Karsten Lauritzen)

### Spørgsmål 43

Ministeren bedes i forlængelse af svaret på spørgsmål 37 forklare nærmere, hvorfor der skulle være tale om en "yderligere afgift i forbindelse med eksport" i forhold til en bil, der skal eksporteres, hvis der i Danmark er en generel regel om, at der foretages genberegning af bilens værdi efter 4 måneder, og at der i den sammenhæng skal ske en yderligere afgiftsbetaling, såfremt afgiftsgrundlaget vurderes til at være højere ved genberegningen efter 4 måneder. Ministeren bedes i den forbindelse redegøre for, hvorfor der ikke er tale om, at afgiftsbetalingen justeres til det, den burde have været, hvis bilen var blevet korrekt værdiberegnet fra starten. Ministeren bedes i besvarelsen desuden redegøre for, hvordan ministerens vurdering skal ses i forhold til, at skatteområdet ikke er et overnationalt kompetenceområde i EU.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund (EL).  
Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på [Rune.Lund@ft.dk](mailto:Rune.Lund@ft.dk) og til [lov@ft.dk](mailto:lov@ft.dk).

På udvalgets vegne

Peter Hummelgaard Thomsen  
formand