



Folketingets Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalg

ERHVERVSMINISTEREN

22. november 2017

Besvarelse af spørgsmål 20 ad L 7 stillet af Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget den 20. november 2017.

ERHVERVSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Ministeren bedes kommentere henvendelse af 19/11 fra Skibsbevaringsfonden, jf. L 7 – bilag 9.

Tlf. 33 92 33 50

Fax 33 12 37 78

CVR-nr 10 09 24 85

EAN nr. 5798000026001

em@em.dk

www.em.dk

Svar:

Jeg har stillet forslag om, at Skibsregistret fremover ikke kan optage flere mellemstore fritidsfartøjer med en bruttotonnage på mindst 5 og mindre end 20. Herved sikres en enklere registreringsmåde for ejere af fritidsfartøjer, forhandlere og banker og andre finansieringsinstitutter.

Skibsbevaringsfonden har rettet henvendelse til mig, fordi fonden ønsker mulighed for også fremover at registrere pant i bevaringsværdige fartøjer på imellem 5 og 20 BT i Skibsregistret, uagtet at de benyttes til fritidsformål. Skibsbevaringsfonden mener, at et sådant forslag vil være med til at sikre bevarelsen af den maritime kulturarv.

Baggrunden for henvendelsen er, at fonden i forbindelse med långivning til bevaringsværdige fartøjer over 5 BT har registreret pant i skibsregistret samtidig med en rådighedsindskrænkning, som indebærer, at ejerskifte, salg til udlandet samt forandring af fartøjet kræver fondens samtykke og dermed medvirker til bevaring af fartøjets kulturhistoriske værdi.

Med lovforslaget overgår registreringen af pant i mellemstore fritidsfartøjer fra registrering i Skibsregisteret til tinglysning i Personbogen. Overgangen til Personbogen ændrer ikke på, at der fortsat vil kunne tages pant i de nævnte fartøjer.

Som det fremgår af lovforslagets almindelige bemærkninger pkt. 2.2.1. knytter registreringen i Personbogen sig til den pågældende person eller virksomhed m.v. og dermed ikke til den pantsatte genstand. Der kan alene søges oplysning om, hvilke aktiver en bestemt person eller virksomhed m.v. har pantsat.

Der kan ikke tinglyses særskilte rådighedsindskrænkninger over løsøre i Personbogen. Det vil dog kunne fastsættes som et vilkår i en pantsætningsaftale, at lånet er betinget af, at fartøjet ikke sælges uden samtykke fra Skibsbevaringsfonden. Det kan endvidere aftales, at oplysningen skal fremgå af Personbogen. Det kan supplerende oplyses, at reglerne om tinglysning hører under Justitsministerens ressort.

Lovforslagets § 5 indeholder herudover en overgangsregel i forhold til pant, som er registreret i skibsregistret ved lovens ikrafttræden. Disse regler medfører, at sådanne behæftede fritidsfartøjer fortsat vil være optaget i registreret, men at der fremover ikke vil kunne registreres yderligere rettigheder. Der vil dog fortsat kunne registreres visse ændringer til allerede registrerede rettigheder.

Modellen med pant i Personbogen fungerer allerede i dag for registrering af rettigheder i de små fritidsfartøjer op til 5 BT.

Som det fremgår af lovforslagets almindelige bemærkninger pkt. 2.2.2., ønsker regeringen at lette erhvervslivets administrative byrder, herunder i forbindelse med tinglysning af lån i fritidsfartøjer.

Ved en overførsel af registreringen af pant i de mellemstore fritidsfartøjer fra Skibsregistret til Personbogen vil der ikke længere blive registreret ejerskab, og der skal derfor ikke længere fremlægges dokumentation for ejerrækken i forbindelse med tinglysningen. Overflytningen vil dermed medføre hurtigere sagsbehandling og administrative lettelser for erhvervet og ejerne.

Samlet vurderes det, at fordelene ved den nye ordning, som skal fremme markedet for handel med brugte fritidsfartøjer, overstiger ulemperne, og jeg finder derfor ikke anledning til at ændre lovforslaget på dette punkt.

Med venlig hilsen

Brian Mikkelsen