



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 5. marts 2018
J. nr. 2018-1324

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 23. februar 2018 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L135 – Forslag til lov om sikkerhed i net- og informationssystemer i transportsektoren, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S), Kim Christiansen (DF), Henning Hyllested (EL), Andreas Steenberg (RV), Karsten Hønge (SF) og Roger Courage Matthisen (ALT).

Spørgsmål nr. 10:

Ministeren bedes uddybe baggrunden for vurderingen af, at lovforslaget kun vil få mindre økonomiske og administrative konsekvenser for de berørte offentlige og private operatører af væsentlige transporttjenester. Dette da det ikke umiddelbart ses at fremgå af høringsvar eller høringsnotat, hvordan eksempelvis Københavns Lufthavn, DSB, Banedanmark eller Naviair vurderer lovforslagets konsekvenser.

Svar:

Indledningsvist skal jeg bemærke, at de nævnte operatører alle har været hørt over lovforslaget.

Det er min forventning, at der alene vil blive udpeget nogle ganske få private og offentlige aktører, som alle vil være karakteriseret ved at være særdeles store operatører, der alle leverer en unik tjeneste inden for hver deres område, som er afhængige af IT-systemer og som har en transportmæssig kritisk og national betydning for hvert deres område.

Kravet om, at en operatør af væsentlige transporttjenester skal være certificeret i henhold til en internationalt anerkendt standard, skønnes afhængigt af certificeringsparathed hos den enkelte operatør at udgøre op til 200.000 kr. i direkte engangsomkostninger og 40.000-100.000 kr. i direkte årlige vedligeholdelsesomkostninger til selve certificeringen. Hvis der er tale om en operatør, der ikke er certificeringsparat, og som har brug for at gennemføre tilpasninger af net- og informationssystemer m.m., vil omkostningerne for den enkelte operatør kunne være større, afhængigt af hvor meget der udestår for operatøren for at kunne opnå den efterspurgte certificering.



Lovforslagets certificeringsmodel har sideløbende med udarbejdelsen af lovforslaget været drøftet med Københavns Lufthavn, DSB og Naviair. Disse operatører følger i vidt omfang allerede i dag en internationalt anerkendt standard for sikkerheden i net- og informationssystemer. Det gør de, fordi standarden giver en systematisk og tidssvarende tilgang til at styre de risici, der er ved at være afhængig af net- og informationssystemer. Disse operatører har alle selv en interesse i, at de har en robusthed i forhold til at kunne levere den ydelse, de lever af, og at de kan levere den uden væsentlige forsinkelser og gener.

De nævnte operatører har derfor allerede i dag indrettet deres virksomheder, så de i vidt omfang efterlever de internationale standarder. Det vil derfor ikke være fremmed for disse operatører at lade sig certificere i henhold til en international standard.

I henhold til regeringens nationale strategi for cyber- og informationssikkerhed fra december 2014 har BaneDanmark, som alle statslige myndigheder siden 2016, været forpligtet til at implementere den internationale sikkerhedsstandard ISO27001.

Det vurderes, at de operatører, der vil kunne komme i betragtning til en udpegning efter loven, i et eller andet omfang er certificeringsparate. Operatørerne vil endvidere alle være af en ganske betydelig størrelse. Ud fra en forholdsmæssig betragtning forventer jeg derfor ikke, at de foreslåede regler vil blive oplevet som meget bebyrdende for operatørerne af væsentlige transporttjenester.

Ud over omkostningerne til certificering og vedligeholdelse heraf vil der være begrænsede administrative byrder i forbindelse med den underretning, som operatørerne skal sende til myndighederne. Det forventes, at der vil være et begrænset antal underretninger fra den enkelte operatør på årsbasis. Selve den administrative håndtering af underretningen forventes ikke at overstige 2 timer pr. hændelse.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen