



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 23. marts 2018
J. nr. 2018-1324

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 23. februar 2018 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L135 – Forslag til lov om sikkerhed i net- og informationssystemer i transportsektoren, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 11:

Ministeren bedes konkretisere, hvilken nedre grænse der forventes i forbindelse med udpegning af operatører af væsentlige transporttjenester. Herunder bedes ministeren be- eller afkræfte, om eksempelvis landsdækkende busoperatører eller Rejsekort A/S forventes at blive udpeget.

Svar:

Da udpegningen af operatører af væsentlige transporttjenester vil ske ved en forvaltningsmæssig afgørelse efter en konkret og individuel vurdering, kan jeg hverken be- eller afkræfte, hvilke konkrete operatører der vil blive udpeget.

Ved udpegningen vil der blive lagt vægt på, at

- 1) enheden leverer en transporttjeneste, der er væsentlig for opretholdelsen af kritiske samfundsmæssige og/eller økonomiske aktiviteter,
- 2) leveringen afhænger af net- og informationssystemer, og
- 3) en hændelse vil få en væsentlig forstyrrende virkning for leveringen af den nævnte transporttjeneste.

Transporttjeneste skal her forstås som enten direkte at understøtte gennemførelsen af den fysiske transport (ved f.eks. trafikstyring) eller at udføre selve transporten.

Det er således klart, at operatører, der ikke leverer en egentlig transporttjeneste, ikke vil blive udpeget i medfør af loven. Dvs. at hvis et it-system bryder sammen, men at nedbruddet ikke hindrer mobiliteten i og med eksempelvis tog kan fortsætte med at køre, vil der *ikke* være tale om en transporttjeneste, der har en væsentlig forstyrrende virkning.



Ligeledes vil operatører, der leverer en transporttjeneste, men hvis levering eksempelvis ikke afhænger af it-systemer, allerede af den grund heller ikke blive udpeget, da mobiliteten ikke kan påvirkes af et it-systems nedbrud.

Side 2/2

Som nævnt i min besvarelse af spørgsmål 10 er det min forventning, at der alene vil blive udpeget nogle ganske få private og offentlige aktører, som alle vil være karakteriseret ved at være særdeles store operatører, der alle leverer en *unik* tjeneste inden for hver deres område, som er afhængige af IT-systemer, og som har en helt kritisk og national betydning for hvert deres område. Hvis et nedbrud med en transporttjeneste blot medfører, at passagerer uden væsentlige forstyrrelser vil kunne anvende alternative transportformer, vil der ikke være tale om hændelser, der har en væsentlig forstyrrende virkning for mobiliteten.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen