


Skatteministeriet

17. april 2018
J.nr. 2017 - 5221

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 174 - Forslag til Lov om ændring af kildeskatteloven, ligningsloven, sømandsbeskatningsloven og tinglysningsafgiftsloven (Bedre vilkår for tildeling af medarbejderaktier, udvidelse af DIS-ordningen med søfolk, der arbejder om bord på en række specialskibe, afskaffelse af registreringsafgiften for skibe i danske skibsregistre, ændret forrentning ved opkrævning af personers skat m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 1 af 22. marts 2018. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL) og Jesper Petersen (S).

Karsten Lauritzen

/ Søren Schou

Spørgsmål

Vil ministeren kommentere brevet fra Dansk Metal, Danske Rederier og Rederiforeningen af 2010, jf. SAU alm. del – bilag 130, om udvidelsen af DIS-ordningen og herunder oplyse, om regeringen er indstillet på at imødekomme ønsket om den lovgivningsmæssige løsning, som søfartserhvervets parter anbefaler i brevet om sikring af danske arbejdsvilkår på dansk sokkel?

Svar

Spørgsmålet om sikring af danske arbejdsvilkår på dansk sokkel for søfolk, der arbejder om bord på de skibe, som DIS-ordningen foreslås udvidet med, hører under erhvervsministerens ressort.

Jeg har derfor indhentet bidrag til besvarelsen fra erhvervsministeren, der oplyser følgende:

” Som det fremgår af aftalen om erhvervs- og iværksætterinitiativer, skal der findes en *”aftalebaseret løsning”* blandt arbejdsmarkedets parter som opfølgning på udvidelsen af DIS-skatteordningen.

Derfor opfordrede erhvervsministeren i brev af 12. december 2017 parterne i det såkaldte DIS-Kontaktudvalg, som omfatter rederierhvervets parter, til at indgå en sådan aftale.

Det fremgår af svarbrevet af 9. februar 2018 til erhvervsministeren fra Danske Rederier, Rederiforeningen af 2010 og Dansk Metal, at parterne i DIS-Kontaktudvalget er enige om, at der skal findes en model for en aftalebaseret løsning. Parternes svarbrev indeholder på den baggrund et forslag til en lovbaseret løsning. DIS-Kontaktudvalgets parter, dvs. Søfartens Ledere, Maskinmestrenes Forening, Dansk Metal, Danske Rederier og Rederiforeningen af 2010 bakker op om forslaget til en lovbaseret løsning. Regeringen er derfor i gang med at se nærmere på parternes forslag, således at ønsket om en lovbaseret løsning til sikring af danske arbejdsvilkår kan imødekommes af regeringen.

En ændring af DIS-loven til sikring af danske arbejdsvilkår på dansk sokkel forudsætter, at L 174 om selve udvidelsen af DIS-skatteordningen vedtages af Folketinget, og statsstøttegodkendes af EU-Kommissionen. En ændring af DIS-loven vil i den forbindelse skulle træde i kraft samtidig med udvidelsen af DIS-skatteordningen.

Erhvervsministeren forventer at kunne fremsætte lovforslag til ændring af DIS-loven i Folketingets åbningsuge i efteråret med henblik på ikrafttrædelse samtidig med udvidelsen af DIS-skatteordningen.”