


Skatteministeriet

17. april 2018
J.nr. 2017 - 5221

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 174 - Forslag til Lov om ændring af kildeskatteloven, ligningsloven, sømandsbeskatningsloven og tinglysningsafgiftsloven (Bedre vilkår for tildeling af medarbejderaktier, udvidelse af DIS-ordningen med søfolk, der arbejder om bord på en række specialskibe, afskaffelse af registreringsafgiften for skibe i danske skibsregistre, ændret forrentning ved opkrævning af personers skat m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 2 af 23. marts 2018. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund (EL).

Karsten Lauritzen

/ Søren Schou

Spørgsmål

Vil ministeren indkalde til fornyede forhandlinger om sømandsfradraget, eftersom forudsætningerne i den politiske aftale, der i 2011 førte til en nedsættelse af den procentuelle andel af en besætnings danske skibsførere, nu er ændrede som følge af krav fra EU-Kommissionen om justering af sømandsfradraget, således at diskussionen om adgangen til anvendelse af ikkedanske skibsførere kan genoptages?

Svar

Spørgsmålet om, hvorvidt der bør indkaldes til fornyede forhandlinger om nationalitetskravet for skibsførere på DIS-skibe, hører under erhvervsministerens ressort.

Jeg har derfor indhentet bidrag til besvarelsen fra erhvervsministeren, der oplyser følgende:

”Først og fremmest vil jeg gerne understrege, at det naturligvis ikke er regeringens ønske, at det forhøjede sømandsfradrag skal begrænses til kun at gælde for søfarende om bord på skibe, der er indregistrerede i EU/EØS. Forslaget er imidlertid nødvendigt for at sikre overensstemmelse med EU’s statsstøttereigningslinjer til søtransport. Dermed er forslaget også nødvendigt for at sikre, at der fortsat lovligt kan gives forhøjet sømandsfradrag til danske søfolk på skibe, der er indregistrerede i EU/EØS.

Det fremgik af det lovforslag, der indførte det forhøjede sømandsfradrag i 2011, at lovforslaget indebærer statsstøtteelementer, som forudsætter notifikation og godkendelse af EU-Kommissionen. Det har således hele tiden været en forudsætning for indførelsen af det forhøjede sømandsfradrag, at der var overensstemmelse mellem EU-Kommissionens statsstøttereigningslinjer og reglerne for det forhøjede sømandsfradrag. Det er nu EU-Kommissionens vurdering, at reglerne om det forhøjede sømandsfradrag til søfolk på skibe indregistreret i lande uden for EU/EØS, ikke lever op til statsstøttereigningslinjerne.

I og med at det hele tiden har været en forudsætning, at det forhøjede sømandsfradrag skulle notificeres og godkendes af EU-Kommissionen, vurderes det ikke, at ændringen af sømandsfradraget skal føre til en ændring af nationalitetskravet for skibsførere på DIS-skibe. På den baggrund er der ikke planer om indkaldelse til fornyede forhandlinger om sømandsfradraget og nationalitetskravet for skibsførere på DIS-skibe.”