



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

5. november 2018

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 30 (L 241) af 6. september 2018

Spørgsmål

Vil ministeren på samme måde som i svar på TRU alm. del - spørgsmål 546 sende en oversigt over de udsponerede midler i puljerne ”Pulje til takstnedsættelser” og ”Pulje til investeringer til forbedringer af den kollektive trafik” på FFL 19 fordelt på årene 2018 til 2025? Af oversigten bedes opsparerede midler fra tidligere år også fremgå.

Svar

Som det fremgår af nedenstående tabel 1, er der i ”pulje til takstnedsættelser” i perioden 2018-2025 udsponerede midler for 280,5 mio. kr., mens der i ”pulje til investeringer til forbedringer af den kollektive trafik” er udsponerede midler for 2.612,7 mio. kr. Hertil kommer videreførselsbeholdning (primo 2018) på 181,8 mio. kr., som vedrører ”pulje til investeringer til forbedringer af den kollektive trafik”.

Tabel 1									
Puljemidler i 2018-2025¹									
Mio. kr. (2019-pl)	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	I alt
Pulje til takstnedsættelser	25,4	19,1	19,1	37,3	44,9	44,9	44,9	44,9	280,5
Pulje til investeringer til forbedringer af den kollektive trafik	119,6	-	-	-	382,8	736,8	833,2	540,3	2.612,7
Videreførselsbeholdning	-	-	-	-	-	-	-	-	181,8 ²
Samlede puljemidler i alt	145,0	19,1	19,1	37,3	427,7	781,7	878,1	585,2	3.075,0

¹ Midler i 2018 er FL18-midler (2018-pl), mens midlerne fra 2019 svarer til det på FFL19 forudsatte.

² Videreførselsbeholdningen pl-opregnes ikke. Det bemærkes, at der udover beløbet på 181,8 mio. kr. i videreførselsbeholdningen også i anmærkningsteksten på finansloven fremgår et beløb på 229,0 mio. kr., som ikke er indbudgetteret på finansloven. I dette beløb indgår 13,0 mio. kr., som i 2016 er bortfaldet ved bevillingsafregningen vedr. en række konkrete projekter på Transport-, Bygnings- og Boligministeriets område, som var finansieret af puljen til investeringer. Herudover indgår 53,4 mio. kr., som er benyttet som finansiering i forbindelse med indgåelse af trafikkontrakt med DSB for perioden 2015-2024, og som der på nuværende tidspunkt ikke er taget stilling til, hvordan tilbageføres fra DSB.

Med venlig hilsen

Kristian Jensen
Finansminister