


Skatteministeriet

30. oktober 2017
J.nr. 2017 - 6686

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 4 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven og brændstof-
forbrugsafgiftsloven (Ændring af registreringsafgiften, ændring af fradrag for sikkerheds-
udstyr, forhøjelse af tærskelværdi og tillæg for energieffektivitet, stramning af regler om
leasing m.v. af køretøjer, forhøjelse af reparationsgrænsen og forhøjelse og øget differen-
tierung af brændstofforbrugsafgift m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 12 af 5. oktober 2017. Spørgsmålet er stillet efter
ønske fra Rune Lund.

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

Hvad er den isolerede provenuvirkning af, at man fremover hæver afgiften for dårlig brændstoføkonomi fra 1.000 kr. til 6.000 kr.? Der bedes om et provenuskøn i umiddelbar virkning, efter tilbageløb, og efter tilbageløb og adfærd, samt i varig virkning.

Svar

Forhøjelsen af tillægget for hver kilometer pr. liter brændstof bilen tilbagelægger mindre end knækpunktet for tillæg og fradrag for brændstoføkonomi fra 1.000 kr. til 6.000 kr. skønnes isoleret at indebære et umiddelbart merprovenu på ca. 0,05 mia. kr. i 2018, 2025 og i varig virkning. Merprovenuet efter tilbageløb og adfærd skønnes at udgøre ca. 0,01 mia. kr. i 2018, 2025 og i varig virkning, *jf. tabel 1.*

Tabel 1. Provenuvirkning ved forhøjelse af tillæg for dårlig brændstoføkonomi til 6.000 kr.

Provenu mia. kr. 2018-niveau	2018	2025	Varig virkning
Umiddelbart	0,05	0,05	0,05
Efter tilbageløb	0,03	0,03	0,03
Efter tilbageløb og adfærd	0,01	0,01	0,01

Anm: De provenumæssige konsekvenser for L 4 er beregnet med udgangspunkt i det strukturelle salg af personbiler og motorcykler, svarende til, at bestanden af personbiler og motorcykler udskiftes på hhv. 15 og 30 år. Det er forudsat, at afgiftslempelserne har samme reale gennemslag i alle årene. Det er beregningsteknisk forudsat, at det umiddelbare provener vokser med væksten i BNP. Hele merprovenuet fra leasingkøretøjer, hvor registreringsafgiften betales forholdsmæssigt, er indregnet i det år, hvor køretøjet købes. Provenuet er opgjort isoleret set i forhold til gældende regler.
Kilde: Skatteministeriet.

Hertil bemærkes, at provenuvirkningen for de enkelte delelementer, som der spørges til i SAU L 4 – *spm. 6-14*, her er beregnet enkeltvis i forhold til gældende regler. Beregningerne af de isolerede effekter kan ikke summeres for at opnå den samlede virkning af om-lægningen af bilafgifterne, da de forskellige elementer i aftalen indvirker på hinanden.