


Skatteministeriet

30. oktober 2017
J.nr. 2017 - 6686

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 4 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven og brændstof-
forbrugsafgiftsloven (Ændring af registreringsafgiften, ændring af fradrag for sikkerheds-
udstyr, forhøjelse af tærskelværdi og tillæg for energieffektivitet, stramning af regler om
leasing m.v. af køretøjer, forhøjelse af reparationsgrænsen og forhøjelse og øget differen-
tiering af brændstofforbrugsafgift m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 14 af 5. oktober 2017. Spørgsmålet er stillet efter
ønske fra Rune Lund.

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

Hvad er den isolerede provenuvirkning af, at den grønne ejerafgift hæves? Der bedes om et provenuskøn i umiddelbar virkning, efter tilbageløb, og efter tilbageløb og adfærd, samt i varig virkning.

Svar

Forhøjelsen af den grønne ejerafgift for nye personbiler og moderniseringen af ejerafgiften skønnes isoleret set at indebære et umiddelbart merprovenu på ca. 0,6 mia. kr. i 2025 stigende til ca. 1,0 mia. kr. i varig virkning.

Efter tilbageløb og adfærd skønnes forhøjelsen og moderniseringen af ejerafgiften isoleret set at medføre et mindreprovenu på ca. 0,1 mia. kr. i 2018. Dette skyldes bl.a., at en forhøjelse af ejerafgiften isoleret set skønnes at reducere antallet af nyregistrerede biler, hvilket indebærer lavere indtægter fra andre afgifter såsom moms og registreringsafgift. Som forhøjelsen af ejerafgiften slår igennem i bestanden, skønnes det isoleret set at medføre et merprovenu. Således skønnes forhøjelsen og moderniseringen af ejerafgiften for nye biler at medføre et merprovenu efter tilbageløb og adfærd på ca. 0,3 mia. kr. i 2025 stigende til ca. 0,5 mia. kr. i varig virkning, *jf. tabel 1.*

Det er i aftalen om *Omlægning af bilafgifterne af 21. september 2017* forudsat, at det stigende merprovenu fra forhøjelsen af ejerafgiften efter 2025 neutraliseres af andre lempelser i afgifterne på biler. Den konkrete model for dette aftales senest i 2025.

Tabel 1. Provenuvirkning ved forhøjelse og modernisering af ejerafgiften for nye personbiler.

Provenu mia. kr. 2018-niveau	2018	2025	Varigt
Umiddelbart	0,0	0,6	1,0
Efter tilbageløb	0,0	0,5	0,8
Efter tilbageløb og adfærd	-0,1	0,3	0,5

Anm: De provenumæssige konsekvenser for L 4 er beregnet med udgangspunkt i det strukturelle salg af personbiler og motorcykler, svarende til, at bestanden af personbiler og motorcykler udskiftes på hhv. 15 og 30 år. Det er forudsat, at afgiftslempelserne har samme reale gennemslag i alle årene. Det er beregningsteknisk forudsat, at det umiddelbare provenu vokser med væksten i BNP. Hele merprovenuet fra leasingkøretøjer, hvor registreringsafgiften betales forholdsmæssigt, er indregnet i det år, hvor køretøjet købes. Provenuet er opgjort isoleret set i forhold til gældende regler.

Kilde: Skatteministeriet.

Hertil bemærkes, at provenuvirkningen for de enkelte delelementer, som der spørges til i *SAU L 4 – spm. 6-14*, her er beregnet enkeltvis i forhold til gældende regler. Beregningerne af de isolerede effekter kan ikke summeres for at opnå den samlede virkning af omlægningen af bilafgifterne, da de forskellige elementer i aftalen indvirker på hinanden.