


Skatteministeriet

30. oktober 2017
J.nr. 2017 - 6686

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 4 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven og brændstof-
forbrugsafgiftsloven (Ændring af registreringsafgiften, ændring af fradrag for sikkerheds-
udstyr, forhøjelse af tærskelværdi og tillæg for energieffektivitet, stramning af regler om
leasing m.v. af køretøjer, forhøjelse af reparationsgrænsen og forhøjelse og øget differen-
tierung af brændstofforbrugsafgift m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 15 af 9. oktober 2017.

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 7. oktober 2017 fra NOAH-Trafik, jf. L 4 - bilag 7.

Svar

Med henvisning til faktaarket ”*Prisændringer for de 20 typiske biler*” på Skatteministeriets hjemmeside¹ vil NOAH-Trafik gerne,

1. i et tilsvarende skema have oplyst, hvordan prisudviklingen vil være for hver af disse biler, når man sammenligner med situationen før de ændringer, der er foretaget af registreringsafgiften i forbindelse med Finansloven for 2016, 2017 og 2018.
2. i et tilsvarende skema have oplyst, hvordan prisudviklingen vil være for hver af disse biler, når man sammenligner med situationen før de ændringer, der er foretaget af registreringsafgiften i forbindelse med Lov nr. 541 af 6 juni 2007 vedtaget den 1. juni 2007 og senere.

Hertil bemærkes

Vedr. den første del af spørgsmålet kan der for de isolerede beregnede prisændringer som følge af ændringerne i registreringsafgiften med Finansloven for 2016, 2017 og som følge af aftalen *Omlægning af bilafgifterne* for de samme biler, som nævnt i faktaarket ”*Prisændringer for de 20 typiske biler*”, henvises til Regeringens hjemmeside.²

Vedr. den sidste del af spørgsmålet afhænger prisen på en bil af mange faktorer, herunder registreringsafgiften, som simultant har betydning for den enkelte bils pris. Siden 2007 er der sket en udvikling i de bilmodeller, der sælges på det danske bilmarked, som gør, at bilmodeller fra 2007 ikke nødvendigvis kan sammenlignes med bilmodeller fra 2017. Således ville man ikke direkte kunne tilbageføre de isolerede effekter fra de forskellige ændringer i registreringsafgiften foretaget i løbet af de seneste 10 år og få prisen for den enkelte bil. Derfor kan dette spørgsmål fra NOAH-Trafik ikke meningsfuldt besvares.

¹ Faktaarket ”*Prisændringer for de 20 typiske biler*” findes her: <http://www.skm.dk/media/1516150/Faktaark-Prisaendring-for-de-20-typiske-konkrete-biler-herunder-mikrobiler.pdf>

² Oversigten findes her: <https://www.regeringen.dk/nyheder/biler/>