

  
Skatteministeriet

31. oktober 2017  
J.nr. 2017 - 5154

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 4 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven og brændstof-  
forbrugsafgiftsloven (Ændring af registreringsafgiften, ændring af fradrag for sikkerheds-  
udstyr, forhøjelse af tærskelværdi og tillæg for energieffektivitet, stramning af regler om  
leasing m.v. af køretøjer, forhøjelse af reparationsgrænsen og forhøjelse og øget differen-  
tierung af brændstofforbrugsafgift m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 26 af 24. oktober 2017.

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen

### Spørgsmål

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 24. oktober 2017 fra PointBiler, jf. L 4 - bilag 15.

### Svar

PointBiler fremhæver, at registreringsafgiften for mange campingbiler med forslaget vil være den samme, uagtet at disse dækker et prisinterval på mellem 400.000 og 550.000 kr. PointBiler påpeger, at dette fører til en stigning i afgiften for de mindste og billigste campingbiler. Endelig foreslår PointBiler, at denne afgiftsstigning imødegås ved indføre samme bundfradrag for campingbilerne som for varebilerne.

Hertil bemærkes, at hovedreglen for beregning af registreringsafgiften for campingbiler er, at der betales registreringsafgift som for almindelige personbiler, men at værdigrundlaget opgøres uden udgiften til campingindretningen. Da mange campingbiler opbygges på samme bilchassis, vil registreringsafgiften i konsekvens heraf være den samme for mange campingbiler. Den endelige pris vil således ofte alene afhænge af, hvor bekostelig den konkrete campingindretning er.

Desuden vil jeg henvise til mit svar på SAU, L 4 – spm. 2, hvor jeg har tilkendegivet, at jeg vil stille ændringsforslag om at friholde campingbiler for stigningerne i tærskelværdierne og tillæg for dårlig brændstoføkonomi.