

  
Skatteministeriet

31. oktober 2017  
J.nr. 2017 - 5154

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 4 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven og brændstof-  
forbrugsafgiftsloven. (Ændring af registreringsafgiften, ændring af fradrag for sikkerheds-  
udstyr, forhøjelse af tærskelværdi og tillæg for energieffektivitet, stramning af regler om  
leasing m.v. af køretøjer, forhøjelse af reparationsgrænsen og forhøjelse og øget differen-  
tierung af brændstofforbrugsafgift m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 33 af 31. oktober 2017.

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



### **Spørgsmål**

Ministeren bedes kommentere den supplerende henvendelse af 31. oktober 2017 fra De Danske Bilimportører, jf. L 4 - bilag 23.

### **Svar**

De Danske Bilimportører har sendt en opgørelse over, hvor mange bindende leasingaftaler, som er indgået inden den 3. oktober 2017, men hvor leasingbilen først leveres og indregistreres den 3. oktober 2017 eller senere.

De Danske Bilimportører oplyser, at det for perioden fra den 22. september frem til den 3. oktober 2017 drejer sig om knap 500 biler, og om knap 4.000 biler for perioden før den 22. september 2017. Der tages forbehold for, at opgørelsen ikke er udtømmende.

Jeg bemærker, at jeg allerede har kommenteret på emnet om overgangsordninger for leasingbiler i forbindelse med behandlingen af høringssvarene fra Advokatrådet og De Danske Bilimportører. De modtagne oplysninger giver ikke anledning til fornyede overvejelser.

Jeg henviser derfor til mine kommentarer til disse høringssvar, som fremgår af høringsskemaet, jf. SAU, L 4 - bilag 13.