


Skatteministeriet

6. november 2017
J.nr. 2017 - 5154

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 4 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven og brændstof-
forbrugsafgiftsloven (Ændring af registreringsafgiften, ændring af fradrag for sikkerheds-
udstyr, forhøjelse af tærskelværdi og tillæg for energieffektivitet, stramning af regler om
leasing m.v. af køretøjer, forhøjelse af reparationsgrænses og forhøjelse og øget differenti-
ering af brændstofforbrugsafgift m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 36 af 2. november 2017.

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 2. november 2017 fra Finans og Leasing, jf. L 4 – bilag 29.

Svar

I henvendelsen anfører Finans og Leasing, at ændringsforslag nr. 17, jf. *SAU, L 4 – bilag 21*, vil betyde, at en forlængelse af leasingaftalen for et køretøj, der er indregistreret, før lovens fremsættelse, vil blive omfattet af kravet om genberegning. Finans og Leasing bemærker, at dette ikke hænger sammen med, at genberegningsbestemmelsen efter sin ordlyd gælder for nye køretøjer.

Hertil bemærkes, at det følger af lovforslaget, at de leasingforhold, som allerede var i gang ved lovforslagets fremsættelse, kan afsluttes efter de hidtil gældende regler, men dog ikke kan forlænges. Forlænges et allerede igangværende leasingforhold den 3. oktober 2017 eller senere, skal de nye regler anvendes ved forlængelsen. En forlængelse betragtes således efter forslaget som en ny leasingperiode, hvor de nye regler finder anvendelse.

Det foreslås i lovforslagets § 3, stk. 5, at ændringerne af leasingreglerne får virkning for det enkelte leasingkøretøj, hvor leasingperioden er påbegyndt senest den 2. oktober 2017, fra påbegyndelsen af den første efterfølgende leasingperiode.

Ved en fejl er lovforslagets § 1, nr. 41 og 42, udeladt af opregningen af bestemmelser, som er opfattet af overgangsordningen i lovforslagets § 3, stk. 5, selvom bestemmelserne også vedrører leasingkøretøjer. Dermed var overgangsbestemmelsen blevet for snæver. Dette foreslås rettet med ændringsforslaget.

Det foreslåede i ændringsforslag nr. 17 er derfor i overensstemmelse med det, der hele tiden har været hensigten, og som også fremgår af bemærkningerne til lovforslagets § 3, stk. 5.