


Skatteministeriet

7. november 2017
J.nr. 2017 - 5154

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 4 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven og brændstof-
forbrugsafgiftsloven (Ændring af registreringsafgiften, ændring af fradrag for sikkerheds-
udstyr, forhøjelse af tærskelværdi og tillæg for energieffektivitet, stramning af regler om
leasing m.v. af køretøjer, forhøjelse af reparationsgrænses og forhøjelse og øget differenti-
ering af brændstofforbrugsafgift m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 37 af 2. november 2017. Spørgsmålet er stillet efter
ønske fra Rune Lund.

Karsten Lauritzen

/Lene Skov Henningsen

Spørgsmål

Ministeren bedes redegøre for, hvorfor der ikke i lovforslaget indgår en genberegning af køretøjets afgiftspligtige værdi efter udløbet af en leasingperiode på 3 måneder, når et køretøj sælges til udlandet, mens denne genberegning sker for køretøjer, der sælges i Danmark efter endt leasingperiode på 3 måneder. Hvis ministeren måtte mene, at EU-lovgivning er en del af begrundelsen for dette, bedes ministeren forklare, hvilke specifikke EU-regler, der i givet fald er tale om. Ministeren bedes i denne sammenhæng redegøre for provenueeffekten ved at lade reglerne om genberegning i forbindelse med eksport til udlandet være de samme som for reglerne ved salg i Danmark.

Svar

I forbindelse med leasing kan leasingselskaber vælge at bruge reglerne om betaling af forholdsmæssig registreringsafgift. Det betyder, at der kun betales registreringsafgift for leasingperioden. Når leasingperioden udløber for en bil, der har været omfattet af ordningen om forholdsmæssig afgift, er den skyldige afgift for leasingperioden betalt og forbrugt. Det gælder uanset leasingperiodens længde. Efter endt leasingperiode er der altså ikke noget afgiftsindhold i bilen. Den afgiftsfrie bil kan derfor frit eksporteres.

Der kan ikke opkræves yderligere afgift i forbindelse med eksport. Det strider mod helt grundlæggende traktatbestemmelser om varenes frie bevægelighed at opkræve afgifter som følge af, at varer importeres eller eksporteres inden for EU. Sådanne afgifter anses for told eller toldlignende afgifter og vil være i strid med EU-retten.

Hvis en leasingperiode er på 4 måneder eller derover, vil der skulle ske genberegning af den forholdsmæssige registreringsafgift efter reglerne for brugte biler, dvs. baseret på den almindelige pris ved salg til bruger her i landet for den let brugte bil 4 måneder efter indregistrering. Bilen vil dog stadig være uden afgiftsindhold efter endt leasingperiode og kan herefter frit eksporteres som beskrevet.

Ved en kort leasingperiode på 3 måneder, hvor der betales forholdsmæssig afgift, kan leasingselskabet efter udløb af leasingperioden vælge enten at:

1. eksportere bilen
2. videresælge bilen til varigt brug i Danmark
3. starte en ny leasingperiode.

Ad 1. Bilen er afgiftsfri og kan frit eksporteres, hvis der kan findes en køber i udlandet. Der kan ikke ske genberegning af afgift af en afgiftsfri bil og der kan derfor ikke beregnes provenueeffekter. Hvis bilen reimporteres, skal der ske ny afgiftsberigtigelse af den brugte importerede bil efter de almindelige regler for brugte biler, som følger de samme principper som genberegning efter 4 måneder.

Ad 2. Hvis bilen videresælges til varigt brug i Danmark, skal bilen afgiftsberigtiges efter de almindelige regler for brugte biler, dvs. med fastsættelse af en afgiftspligtig værdi efter de samme principper som ved genberegning efter 4 måneder.

Ad 3. Hvis leasingselskabet vælger at lease bilen ud på ny efter udløbet af en forudgående leasingperiode, skal der stadig ske genberegning af registreringsafgift senest 4 måneder efter bilens indregistrering. Man kan således ikke undgå genberegning ved at starte en ny leasingperiode efter f.eks. 3 måneder.