

  
Skatteministeriet

8. november 2017  
J.nr. 2017 - 5154

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 4 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven og brændstof-  
forbrugsafgiftsloven. (Ændring af registreringsafgiften, ændring af fradrag for sikkerheds-  
udstyr, forhøjelse af tærskelværdi og tillæg for energieffektivitet, stramning af regler om  
leasing m.v. af køretøjer, forhøjelse af reparationsgrænsen og forhøjelse og øget differen-  
tiering af brændstofforbrugsafgift m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 44 af 8. november 2017. Spørgsmålet er stillet efter  
ønske fra Rune Lund (EL).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen

## Spørgsmål

Ministeren bedes i forlængelse af svaret på spørgsmål 37 redegøre for, om der ved eksempel 3 ("starte en ny leasingperiode") efter genberegning af bilens værdi startes forfra ved betalingen af den forholdsmæssige registreringsafgift. Såfremt der ikke startes forfra, bedes ministeren redegøre for de provenumæssige konsekvenser ved at lade betalingen af den forholdsmæssige registreringsafgift starte forfra ved hver genberegning af bilens værdi.

## Svar

Jeg bemærker, at jeg forstår spørgsmålet sådan, at det ønskes oplyst, om der ved kontraktforlængelser startes forfra med satserne for den forholdsmæssige afgift i registreringsafgiftslovens § 3 b, stk. 2. Ifølge denne bestemmelse udgør afgiften for nye leasingbiler på forholdsmæssig afgift 2 pct. per måned de første 3 måneder, 1 pct. per måned for de efterfølgende 33 måneder og 0,5 pct. for de efterfølgende måneder.

Forlænges en leasingkontrakt, kan told- og skatteforvaltningen i medfør af § 3 b, stk. 5, tillade, at afgiften for den forlængede leasingperiode betales efter reglerne i § 3 b, stk. 2.

Hvis en leasingkontrakt på 3 måneder forlænges med yderligere 9 måneder, vil der således skulle betales 1 pct. per måned af den ved indregistreringen beregnede registreringsafgift, dvs. 9 pct. i alt for den forlængede leasingperiode. Efter 4 måneder regnet fra indregistreringen vil leasingbilens afgiftspligtige værdi skulle genberegnes efter reglerne i den foreslåede § 9 a, og den betalte forholdsmæssige afgift for de sidste 8 måneder af den forlængede leasingperiode skal reguleres i overensstemmelse hermed.

Der er ikke tale om, at der startes forfra med afgiftssatserne i § 3 b, stk. 2, ved forlængelser af leasingperioden. Det betyder, at satsen per måned også efter genberegningen er 1 pct., indtil bilen er 36 måneder "gammel", men det er altså 1 pct. af den genbereggede afgiftspligtige værdi og ikke af den afgiftspligtige værdi på indregistreringstidspunktet.

Som det fremgår af bemærkningerne til L 4, er satserne i § 3 b, stk. 2, fastsat som følge af, at Europa-Kommissionen i 2006 indledte to traktatkrænkelsessager mod Danmark om reglerne om forholdsmæssig registreringsafgift, idet Kommissionen bl.a. hævdede, at de dagældende satser ikke afspejlede den forventede gennemsnitlige nedskrivning af bilernes værdi. De nugældende satser tager højde herfor.

Forslaget om at starte forfra med betalingen af forholdsmæssig registreringsafgift ved kontraktforlængelse vurderes ikke at være i overensstemmelse med EU-retten, da afgiften derved ikke længere vil afspejle bilernes forventede værditab, som netop er størst på nye og næsten nye biler.

De provenumæssige konsekvenser ved forslaget vurderes endvidere at være meget begrænsede, da forskellen i satserne er små, hvorfor merprovenuet ved at starte forfra ved hver forlængelse skønnes at være begrænset.