


Skatteministeriet

30. oktober 2017
J.nr. 2017 - 6686

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 4 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven og brændstof-
forbrugsafgiftsloven (Ændring af registreringsafgiften, ændring af fradrag for sikkerheds-
udstyr, forhøjelse af tærskelværdi og tillæg for energieffektivitet, stramning af regler om
leasing m.v. af køretøjer, forhøjelse af reparationsgrænsen og forhøjelse og øget differen-
tiering af brændstofforbrugsafgift m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 8 af 5. oktober 2017. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund.

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

Hvad er den isolerede provenuvirkning af at fjerne fradraget for henholdsvis ABS-bremser og ESP-system? Der bedes om et provenuskøn i umiddelbar virkning, efter tilbageløb, og efter tilbageløb og adfærd, samt i varig virkning.

Svar

Afskaffelsen af fradraget, hvis bilen er udstyret med ABS-bremser, skønnes isoleret set at indebære et umiddelbart merprovenu på ca. 0,8 mia. kr. i 2018, 2025 og i varig virkning. Merprovenuet efter tilbageløb og adfærd skønnes at udgøre ca. 0,4 mia. kr. i 2018 og 2025 faldende til ca. 0,3 mia. kr. i varig virkning, *jf. tabel 1*.

Afskaffelsen af fradraget, hvis bilen er udstyret med elektronisk stabiliseringssystem (ESP) skønnes isoleret set at indebære et umiddelbart merprovenu på ca. 0,5 mia. i 2018, 2025 og i varig virkning. Merprovenuet efter tilbageløb og adfærd skønnes at udgøre ca. 0,3 mia. kr. i 2018 faldende til ca. 0,2 mia. kr. i 2025 og i varig virkning, *jf. tabel 1*.

Tabel 1. Provenuvirkning ved afskaffelse af fradrag for hhv. ABS-bremser og ESP-system for personbiler.

Provenu mia. kr. 2018-niveau	2018	2025	Varigt
Afskaffelse af ABS-bremser			
Umiddelbart	0,8	0,8	0,8
Efter tilbageløb	0,6	0,6	0,6
Efter tilbageløb og adfærd	0,4	0,4	0,3
Afskaffelse af ESP-system			
Umiddelbart	0,5	0,5	0,5
Efter tilbageløb	0,4	0,4	0,4
Efter tilbageløb og adfærd	0,3	0,2	0,2
Afskaffelse af ABS og ESP			
Umiddelbart	1,3	1,3	1,3
Efter tilbageløb	1,0	1,0	1,0
Efter tilbageløb og adfærd	0,6	0,6	0,6

Anm: De provenumæssige konsekvenser for L 4 er beregnet med udgangspunkt i det strukturelle salg af personbiler og motorcykler, svarende til at bestanden af personbiler og motorcykler udskiftes på hhv. 15 og 30 år. Det er forudsat, at afgiftslempelserne har samme reale gennemslag i alle årene. Det er beregningsteknisk forudsat, at det umiddelbare provener vokser med væksten i BNP. Hele merprovenuet fra leasingkøretøjer, hvor registreringsafgiften betales forholdsmæssigt, er indregnet i det år, hvor køretøjet købes. Provenuet er opgjort isoleret set i forhold til gældende regler. Afrunding gør at provenuvirkningen fra afskaffelsen af fradraget for hhv. ABS og ESP ikke nødvendigvis summerer til den samlede provenuvirkning fra afskaffelsen af ABS og ESP.

Kilde: Skatteministeriet.

Hertil bemærkes, at provenuvirkningen for de enkelte delelementer, som der spørges til i SAU L 4 – *spm. 6-14*, her er beregnet enkeltvis i forhold til gældende regler. Beregningerne af de isolerede effekter kan ikke summeres for at opnå den samlede virkning af omlægningen af bilafgifterne, da de forskellige elementer i aftalen indvirker på hinanden.