



Folketingets Lovsekretariat  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
14. september 2018

**J nr.** 2018-2854

Folketingsmedlem Jens Joel (S) har d. 6. september stillet mig følgende § 20 spørgsmål, som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. S 1004.:**

"Vil ministeren bekræfte, at han talte upræcist og måske endda usandt, da han i TV2 Nyhederne to gange udtalte, at en reduktion i afgiften på elbiler ikke har ført til, at der er kommet flere elbiler, når sagen er, at afgiften ikke er blevet sænket, som man kunne forstå på ministeren, men at vi faktisk og tværtimod har set en opbremsning i elbilssalget, efter at man har indført registreringsafgift på elbiler?"

**Svar**

Min udtalelse er knyttet til det faktum, at den nuværende beskatning af elbiler indebærer, at der for mange af de mindre elbilers vedkommende ikke har været betalt afgift – hverken i 2016, 2017 eller 2018. Til trods herfor oplever vi et meget beskedent salg af denne type elbiler i perioden.

I perioden fra 2016 til i dag er der ifølge Danske Bilimportørers bilstatistik solgt følgende elbiler:

**Tabel 1**

**Antal nyregistrerede elbiler**

	2016	2017	2018
Elbiler	1.312	698	747
Heraf solgt til private	153	114	364
- heraf Tesla	91	27	24

Anm.: 2018 omfatter perioden fra 1. januar til 1. september.  
Nyregistreringer sker ofte forskudt i forhold til salg pga. lang leveringstid.  
Kilde: Danske Bilimportører: Bilstatistik

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt

**Energi-, Forsynings- og  
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6  
1470 København K

T: +45 3392 2800  
E: [efkm@efkm.dk](mailto:efkm@efkm.dk)

[www.efkm.dk](http://www.efkm.dk)

Side 1/1