



MINISTEREN

Europaudvalget

Dato 12. marts 2019  
J. nr. 2018-3428

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

### **Orientering vedr. implementering af den internationale klimaaf tale vedr. regulering af luftfartens CO<sub>2</sub>-emmissioner (CORSIA)**

I 2016 indgik de 191 medlemslande i FN's organisation for civil luftfart (ICAO) en global klimaaf tale for luftfarten - Carbon Offsetting and Reduction Scheme for Internationale Aviation (CORSIA).

CORSIA skal på sigt mindske CO<sub>2</sub>-udledningen fra den internationale luftfart. Dette sker ved at fastfryse luftfartens udledning af CO<sub>2</sub> på 2020 niveau. Forøgelse af luftfartens CO<sub>2</sub>-udledninger efter 2020 skal i henhold til aftalen modsvares af internationale offsetting kreditter, dvs. kompensation ved investering i klimaforbredende projekter især i udviklingslande.

I Danmark og i EU vil implementeringen af CORSIA ske ved en integration af retningslinjerne for CORSIA med bestemmelserne for luftfart i EU's eksisterende kvotehandelssystem (EU-ETS). Arbejdet med integrationen af de to systemer pågår.

CORSIA indføres fra 2020, hvilket medfører, at den internationale luftfarts brændstofforbrug skal overvåges på nationalt niveau fra indeværende år. Opgaven hermed bliver varetaget af Energistyrelsen i samarbejde med Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen