



Skatteministeriet

19. december 2018
J.nr. 2018 - 5832

Til Folketinget – Skatteudvalget

Til udvalgets orientering vedlægges supplerende høringskema samt yderligere modtagne høringsvar vedrørende forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstof- forbrugsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Udskydelse af indfas- ning af registreringsafgift m.v. og ændring af fradrag for eldrevne køretøjer m.v.) (L 120).

Karsten Lauritzen

/ Mette Kildegaard Graversen



Organisation	Bemærkninger	Kommentarer
<p><i>Danske Bilbrancheråd</i></p>	<p>Danske Bilbrancheråd finder det uhørt, at der har været så kort en høringsproces, hvor høringsmaterialet blev sendt fredag eftermiddag med frist til søndag. Hertil kommer, at Skatteministeriet alene sendte høringsmaterialet til den generelle info-mail og ikke til høringsparternes direktionspostkasse. Dette medvirker til, at høringsprocessen bliver illusorisk, forjaget og uden den fornødne kvalitet.</p> <p>Dansk Bilbrancheråd bemærker, at de på et generelt plan er modstandere af særfordele til visse teknologier, der opnås ved at differentiere på den nuværende værdibase-rede afgift. Dansk Bilbrancheråd tilskynder i stedet til en norsk afgiftsmodel, hvor afgiften differentieres som følge af objektive og målbare kriterier. Ifølge Dansk Bilbrancheråd vil det medføre, at konkurrencen ikke skævvrides mellem forskellige køretøjsteknologier.</p>	<p>Skatteministeriet anerkender, at høringsperioden har været uhen-sigtsmæssigt kort. Det skal dog ses i lyset af forhandlingerne om fi-nanslov 2019, og at lovforslaget for at undgå en afgiftsstigning pr. 1. januar 2019 skal nå at blive be-handlet i Folketinget og vedtages inden den 1. januar 2019. Yderlige-re bemærkes, at der er tale om af-giftslempelser, som er udelukken-de begunstigende for branchen og bilkøberne, hvorfor den korte hø-ringsperiode efter omstændighe-derne og undtagelsesvist vurderede-s at kunne accepteres.</p> <p>En omlægning af afgiftssystemet er en gennemgribende og kompli-ceret øvelse, som bl.a. må forventes at skabe store prisudsving på konkrete biler og omfordeling af bilformuen. En sådan omlægning ligger derfor uden for rammerne af lovforslaget, som har til formål at skabe ro om afgifterne på eldrevne køretøjer m.v. på kort sigt.</p>
<p><i>Dansk Elbil Alliance</i></p>	<p>Dansk Elbil Alliance bemærker, at lovforslaget vil medvirke til at understøtte det stigende salg af elbiler, som Danmark har oplevet i 2018, og at Dansk Elbil Alliance forventer, at forslaget vil medføre en yderligere positiv udvikling af elbilsalget i 2019 og 2020.</p>	

Organisation	Bemærkninger	Kommentarer
	<p>Dansk Elbil Alliance opfordrer til, at forslaget om grønne firmabiler, som fremgik af regeringens klima- og luftudspil <i>Sammen om en grønnere fremtid</i>, gennemføres med dette lovforslag.</p> <p>Dansk Elbil Alliance bemærker, at elbiler er fritaget fra elafgift indtil udgangen af 2019, hvis opladningen sker som led i en momsregistreret virksomhed, men at der efter 2019 skal betales fuld elafgift for el til opladning af elbiler. Dansk Elbil Alliance opfordrer til, at afgiftsfritagelsen for forlænges til og med 2023, hvor personbiler og lastbiler vil blive ligestillet med elbusser.</p>	<p>Skatteministeriet noterer sig Dansk Elbil Alliances bemærkning. Det bemærkes, at initiativet oprindeligt indgik i regeringens udspil, men det har desværre ikke været muligt at opnå tilstrækkelig støtte til forslaget.</p> <p>De foreslåede ændringer har til formål at skabe ro i markedet på kort sigt, som minimum de næste to år, mens den grønne transportkommission, som regeringen vil nedsætte, kommer med forslag til en langsigtet strategi for den grønne omstilling af transportsektoren.</p> <p>Dansk Elbil Alliances forslag er dermed uden for rammerne af dette lovforslag.</p>