



Skatteministeriet

10. december 2018
J.nr. 2018 - 5832

Til Folketinget – Skatteudvalget

Til udvalgets orientering vedlægges høringsskema samt de modtagne høringssvar vedrørende forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Udskydelse af indfasning af registreringsafgift m.v., og ændring af fradrag for eldrevne køretøjer m.v.) (L 120).

Karsten Lauritzen

/ Mette Kildegaard Graversen



Organisation	Bemærkninger	Kommentarer
<p><i>Autobranchen Danmark</i></p>	<p>Autobranchen Danmark finder det beklageligt, at der ikke kunne indgås et bredt forlig, herunder også at lempelserne i firmabilsbeskatningen for elbiler og forslaget om ladestandarder, som nævnt i regeringens klimaudspil, ikke kom med.</p> <p>Autobranchen Danmark hilser dog som udgangspunkt forslaget velkomment, selvom det findes uheldigt, at der ikke med forslaget kan skabes ro i en længere periode. Det vil med den foreslåede udskydelse på kun et år formentlig være nødvendigt med nye forhandlinger igen allerede om et år. Det er problematisk for en i forvejen presset branche.</p> <p>Det må selvfølgelig forventes, at det vil være fremmede for salget, at bundfradraget forhøjes, men med en yderligere forhøjelse i 2020 (af både afgift og bundfradrag) er det måske spørgsmålet, om køberne vil vente til 2020 i stedet for at handle allerede i 2019, da man måske vil overveje, om afgiften alligevel vil blive forhøjet, eller hvad resultatet af nye forhandlinger vil blive. Autobranchen Danmark er på den baggrund bekymret for, at der med forslaget ikke skabes den nødvendige ro i markedet.</p> <p>Ved gennemgang af forslaget ses der ikke anført noget om import af brugte el- og pluginhybrid køretøjer. Der savnes derfor en præcisering af, hvordan man skal forholde sig med afgiften ved brugt import af biler, der er drevet af el m.v., og</p>	<p>Skatteministeriet noterer sig Autobranchen Danmarks bemærkning. Det bemærkes, at initiativet oprindeligt indgik i regeringens udspil, men det har desværre ikke været muligt at opnå tilstrækkelig støtte til forslaget.</p> <p>Skatteministeriet noterer sig Autobranchens bemærkning. Selvom registreringsafgift efter det foreslåede vil stige til 40 pct. fra den 1. januar 2020, så forhøjes bundfradraget samtidig fra 40.000 kr. til 77.500 kr. De foreslåede ændringer vil medføre, at der ikke skal betales registreringsafgift af et køretøj med en værdi på op til 400.000 kr. inkl. moms for både 2019 og 2020.</p> <p>De foreslåede ændringer har til formål at skabe ro i markedet på kort sigt, som minimum de næste to år, mens den grønne transportkommission, som regeringen vil nedsætte, kommer med forslag til en langsigtet strategi for den grønne omstilling af transportsektoren.</p> <p>Da registreringsafgift for brugte køretøjer fastsættes med udgangspunkt i reglerne for nye køretøjer med en nedskrivning afhængig af køretøjets værditab, vil de foreslåede ændringer også gælde for brugte eldrevne køretøjer m.v., der</p>

Organisation	Bemærkninger	Kommentarer
	<p>om disse vil blive omfattet af den samme forhøjelse af bundfradraget som de nye biler. Autobranchen Danmark anfører, at det vil det blive nødvendigt for at nå de erklærede mål for salget også at fremme importen af elbiler m.v. som brugte.</p> <p>Autobranchen Danmark anfører, at de som branche finder det utilfredsstillende med dette forløb, herunder at de som branche har en høringsperiode på kun to døgn. Det betyder, at der ikke er mulighed for en grundigere drøftelse med deres medlemmer i branchen.</p>	<p>importeres fra udlandet.</p> <p>Skatteministeriet anerkender, at høringsperioden har været uhenigtsmæssigt kort. Det skal dog ses i lyset af forhandlingerne om finanslov 2019, og at lovforslaget for at undgå en afgiftsstigning pr. 1. januar 2019 skal nå at blive behandlet i Folketinget og vedtages inden den 1. januar 2019. Yderligere bemærkes, at der er tale om afgiftslempelser, som er udelukkende begunstigende for branchen og bilkøberne, hvorfor den korte høringsperiode efter omstændighederne og undtagelsesvist vurderedes at kunne accepteres.</p>
<i>AutoCamperRådet</i>	<p>AutoCamperRådet mener, det er et meget interessant lovforslag med gode og vigtige perspektiver for transport både på det offentlige- og det private plan.</p> <p>AutoCamperRådet kan dog ikke umiddelbart vurdere, om afgiftslettelserne kommer autocampere til gode.</p>	<p>Lovforslaget vil komme autocampere til gode i det omfang, de er omfattet af de lempede afgiftsregler i registreringsafgiftsloven.</p>
<i>Bilbranchen – En del af DI</i>	<p>Bilbranchen bemærker, at forbrugere og nybilbranchen, som Bilbranchen repræsenterer, længe har sukket efter ro om afgifterne for elbilerne, og selv om DI og Bil-</p>	

Organisation	Bemærkninger	Kommentarer
	<p>branchen kvitterer for lovforslaget, så havde branchen hellere set en politisk aftale for hele transportområdet og en mere langsigtet løsning frem for en toårig udskydelse.</p> <p>Bilbranchen bemærker, at det af pressen har fremgået, at det vil give omkring 1.000 nye elbiler, hvilket ikke ligefrem vil medvirke til at nå regeringens målsætning om en million grønne biler i 2030. Bilbranchen er dog enige i, at det på dette fremskredne tidspunkt ikke handler så meget om antal men mere om at få ro, men der er generelt behov for en langtidsholdbar løsning for bilafgifterne.</p> <p>Bilbranchen ser frem til regeringens nedsættelse af en kommission, der skal komme med forslag til, hvordan man kan sikre alternative indtægtskilder til finansiering af det danske velfærdssamfund i takt med, at indtægterne fra de nuværende bilafgifter falder som følge af omstillingen af transportsektoren, og som vil bane vejen for en langsigtet løsning.</p> <p>Bilbranchen bemærker, at hvis der for alvor skal sættes gang i den grønne omstilling af bilparken, skal der kigges på en reel omlægning af afgiftssystemet, så det permanent bliver mere attraktivt for bilisterne at vælge de grønne biler til. Bilbranchen bemærker, at der skal mange flere grønne biler ud på vejene, og derfor er det vigtigt, at der bliver skabt en langsigtet plan for, hvordan bilafgifterne kan være</p>	<p>De foreslåede ændringer har ikke til formål at sikre 1 mio. eldrevne køretøjer m.v. i 2030. Lovforslaget har til formål at skabe ro om afgifterne på eldrevne køretøjer m.v. de næste to år, mens den grønne transportkommission arbejder. Når kommissionens rapport foreligger, vil den danne grundlag for den politiske indsats efter 2020.</p>

Organisation	Bemærkninger	Kommentarer
	<p>med til at sætte endnu mere skub i den grønne omstilling.</p> <p>Bilbranchen i DI foreslår sammen med FDM og Danske Bilimportører, at den nuværende registreringsafgift, som udelukkende er baseret på bilens værdi, erstattes af en løbende og højere ejerafgift, som i stedet er bestemt af bilens egenskaber – især hvor miljørigtig bilen er. Det vil kunne fremme den grønne omstilling og give endnu flere grønne biler på vejene.</p>	<p>En omlægning af afgiftssystemet er en gennemgribende og kompliceret øvelse, som bl.a. må forventes at skabe store prisudsving på konkrete biler og omfordeling af bilformuen. En sådan omlægning ligger derfor uden for rammerne af lovforslaget, som har til formål at skabe ro om afgifterne på eldrevne køretøjer m.v. på kort sigt.</p> <p>Vedrørende en langsigtet strategi for den grønne omstilling af transportsektoren henvises til bemærkningerne til høringssvaret fra Autobranchen Danmark</p>
<p><i>De Danske Bilimportører</i></p>	<p>De Danske Bilimportører støtter overordnet forslaget og bemærker, at lovforslaget sikrer en videreførelse af indfasningen af afgifter på det eksisterende afgiftsniveau (2018) efter både registreringsafgiftsloven og brændstofforbrugsafgiftsloven i yderligere et år (til og med 2019) – samt at de følgende indfasningstrin ligeledes er udskudt med et år. Det bemærkes, at elbiler i prislejet lige under 400.000 kr. friholdes for registreringsafgift i yderligere et år. De Danske Bilimportører forventer således, at bilfabrikanterne i de kommende år vil markedsføre nye elbiler – og dermed øge udbuddet - i netop dette prisleje.</p> <p>De Danske Bilimportører finder, at lovforslaget som fremsat rummer alle de nødvendige elementer</p>	

Organisation	Bemærkninger	Kommentarer
	<p>for at fastholde afgifter for elbiler mv. på det nuværende niveau – og på de følgende indfasningstrin - i yderligere et år.</p> <p>De Danske Bilimportører håber, at der dermed også er skabt ro omkring bilafgifterne, mens regeringens bebudede grønne transportkommission kan arbejde for udviklingen af mere langsigtede initiativer til fremme af grønne biler på vejene.</p>	<p>Vedrørende en langsigtet strategi for den grønne omstilling af transportsektoren henvises til bemærkningerne til høringssvaret fra Autobranchen Danmark.</p>
<p><i>De Danske Biludlejere</i></p>	<p>De Danske Biludlejere bemærker, at de allerede planlagte stigninger i registreringsafgiften, som også bliver pålagt eldrevne køretøjer m.v., kun udskydes med et enkelt år. Hvis ambitionen er en stor stigning i antallet af eldrevne- og lavemissionskøretøjer m.v. på de danske veje, bør den planlagte stigning i stedet droppes permanent. Skal det være attraktivt for både borgere og erhvervslivet at købe nye el-biler m.v., vil en stigning i registreringsafgiften, hvad enten den er i 2019 eller 2020, kun modarbejde det.</p> <p>De Danske Biludlejere ser gerne, at der i stedet sammenfattes en langsigtede strategi for at gøre eldrevne køretøjer m.v. mere attraktive, så Danmark kan leve op til sit ansvar overfor miljøet og klimaet.</p>	<p>Skatteministeriet noterer sig forslaget om at droppe den planlagte indfasning af registreringsafgift. Der er dog ikke umiddelbart planer om at droppe indfasningen.</p> <p>Vedrørende en langsigtet strategi for den grønne omstilling af transportsektoren henvises til bemærkningerne til høringssvaret fra Autobranchen Danmark.</p>
<p><i>Elbilforeningen FDEL</i></p>	<p>Elbilforeningen FDEL hilser udskydelsen af registreringsafgift velkomment.</p>	

Organisation	Bemærkninger	Kommentarer
	<p>Elbilforeningen FDEL bemærker, at indfasningen af registreringsafgift ikke skaber optimale vilkår for markedet, da afgiften reguleres år for år, hvilket medfører, at indfasningen kan virke hæmmende for en udvikling af det danske elbilmarked.</p>	<p>Der henvises til bemærkningerne til høringssvaret fra Autobranchen Danmark.</p>
<p><i>Motorcykel Forhandler Foreningen</i></p>	<p>Motorcykel Forhandler Foreningen er af den opfattelse, uagtet der som køretøjer kun omtales biler, at også el drevne motorcykler bliver behandlet efter samme metode som øvrige eldrevne køretøjer/biler.</p>	<p>Skatteministeriet kan bekræfte, at motorcykler vil være omfattet af de foreslåede ændringer for el-drevne køretøjer, idet begrebet køretøjer omfatter både biler og motorcykler.</p>