

## David Fristrup Simonsen

---

**Fra:** Lars Ellegaard <le@abdk.dk>  
**Sendt:** 9. december 2018 20:57  
**Til:** JP-Lovgivning og Økonomi; David Fristrup Simonsen  
**Cc:** Frank Korsholm; Eylem Çağrıřan Ünüvar  
**Emne:** J.nr. 2018-5832, Høringssvar

Jeg skal på vegne af AutoBranchen Danmark fremkomme med nedenstående bemærkninger til det fremsatte lovforslag om udskydelse af indfasning af registreringsafgift mv og ændring af bundfradrag for eldrevne køretøjer mv.

AutoBranchen Danmark finder det beklagelig, at der ikke kunne indgås et bredt forlig, herunder også at lempelserne i firmabilsbeskatningen for elbiler og forslaget om ladestandere, som nævnt i regeringens klimaudspil, ikke kom med. Vi hilser dog som udgangspunkt forslaget velkomment, selvom vi finder det uheldigt, at der ikke med forslaget kan skabes ro i en længere periode. De foreslåede ændringer må til dels forventes at kunne skabe et øget salg af el- og plug-in hybrid biler, således som det er ønsket fra regeringens side, men desværre vil det med den foreslåede udskydelse på kun et år formentlig være nødvendigt med nye forhandlinger igen allerede om et år. Det er problematisk for en i forvejen presset branche, som er vores medlemmer. Det er de forhandlere, der skal sælge og levere bilerne, og som med de tidligere forløb omkring nedsættelse af registreringsafgifterne i forvejen har kæmpet hårdt de seneste år. Det må selvfølgelig forventes at det vil være fremmende for salget at bundfradraget forhøjes, men med en yderligere forhøjelse i 2020 (af både afgift og bundfradrag), er det måske spørgsmålet om køberne vil vente til 2020, i stedet for at handle allerede i 2019, da man måske vil overveje om afgiften alligevel vil blive forhøjet eller hvad resultatet af nye forhandlinger vil blive. Vi kan derfor også være bekymret for, at der med forslaget ikke skabes den nødvendige ro, som vil kunne overbevise kunderne om, det er nu de skal købe en et eldrevet køretøj – i en eller anden form.

Ved gennemgang af forslaget ses der ikke at være anført noget om import af brugte el- og plug-in hybrid køretøjer. Der savnes derfor en præcisering af, hvordan man skal forholde sig med afgiften ved brugt import, herunder om brugt-importerede biler, drevet af el mv. vil blive omfattet af den samme forhøjelse af bundfradraget, som de nye biler. Det er vores opfattelse, at såfremt man skal bare nærme sig målene for salg disse typer køretøjer, vil det blive nødvendigt også at fremme importen af dem som brugte.

Vi har ingen bemærkninger til de enkelte punkter i forslaget, som omhandler den praktiske gennemførelse.

Vi vil dog ikke undlade at nævne, at vi som branche finder det utilfredsstillende med dette forløb, herunder også at vi som branche har en høringsperiode på kun 2 døgn. Det betyder, at der ikke er mulighed for en grundigere drøftelse med medlemmerne i branchen.

Med venlig hilsen

Lars Ellegaard  
Advokat



AutoBranchen Danmark  
VIDEN TIL FORSKEL

mobil: 41 68 76 33 | [www.abdk.dk](http://www.abdk.dk)





Holstebro 9 december 2018

Tak for det tilsendte, det er et meget interessant lovforslag med gode og vigtige perspektiver for transport både på det offentlige- og det privateplan.

AutoCamperRådet (ACR) består udelukkende af frivillig arbejdskraft, og netop det faktum gør at ACR ikke med den meget korte svarfrist er i stand til at analysere konsekvenserne, og potentialet for autocampere generelt i relation til lovforslaget.

Der skal ikke herske nogen tvivl om, at ACR vil følge udviklingen på området, og bidrage med seriøse og velovervejede høringssvar når det er påkrævet.

Mvh

Jan Mattsson  
Næstformand AutoCamperRådet

Skatteministeriet  
Nicolaj Eigtvedsgade 28  
1402 København K.

[lovgivningoekonomi@skm.dk](mailto:lovgivningoekonomi@skm.dk)  
[ds@skm.dk](mailto:ds@skm.dk)

## Høring af lovforslag om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstof- forbrugsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Udsky- delse af indfasning af registreringsafgift m.v. og ændring af bundfradrag for eldrevne køretøjer m.v.)

Skatteministeriet har den 7. december 2018 (j. nr. 2018-5832) udbedt sig DI og Bilbranchens bemærkninger til lovudkast om en ændring af registreringsafgiftsloven m.fl. (Udskydelse af indfasning af registreringsafgift m.v. og ændring af bundfradrag for eldrevne køretøjer mv.).

Forbrugerne og nybilbranchen, som Bilbranchen repræsenterer, har længe sukket efter ro om afgifterne for elbilerne og selv om DI og Bilbranchen kvitterer for lovforslaget, så havde branchen hellere set en politisk aftale for hele transportområdet og en mere langsigtet løsning frem for en to-årig udskydelse.

Lovforslaget sikrer på den korte bane, at afgiften ikke stiger på de miljørigtige biler. Det fremgår af lovforslagets bemærkninger, at formålet med de foreslåede ændringer er at understøtte den fortsatte udbredelse af køretøjer med miljøvenlige motorteknologier i Danmark. Det har af pressen fremgået, at det vil give omkring 1.000 nye elbiler, hvilket ikke ligefrem vil medvirke til at nå regeringens målsætning om en million grønne biler i 2030. Bilbranchen er dog enig i, at det på dette fremskredne tidspunkt ikke handler så meget om antal men mere om at få ro. I den forbindelse kommer vi dog ikke uden om, at der generelt er behov for en langtidsholdbar løsning for bilafgifterne.

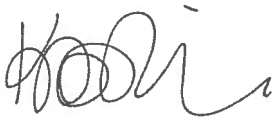
Bilbranchen ser frem til, at regeringens nedsættelse af en kommission, der skal komme med forslag til, hvordan man kan sikre alternative indtægtskilder til finansiering af det danske velfærdssamfund i takt med, at indtægterne fra de nuværende bilafgifter falder som følge af omstillingen af transportsektoren, vil bane vejen for en langsigtet løsning.

Hvis vi for alvor skal sætte gang i den grønne omstilling af bilparken, skal vi kigge på en reel omlægning af afgiftssystemet, så det permanent bliver mere attraktivt for bilisterne at vælge de grønne biler til. Vi skal have mange flere grønne biler ud på vejene, og derfor

er det vigtigt, at bliver skabt en langsigtet plan for, hvordan bilafgifterne kan være med til at sætte endnu mere skub i den grønne omstilling.

Derfor foreslår Bilbranchen i DI sammen med FDM og Danske Bilimportører, at den nuværende registreringsafgift, som udelukkende er baseret på bilens værdi, erstattes af en løbende og højere ejerafgift, som i stedet er bestemt af bilens egenskaber – især hvor miljørigtig bilen er. Det vil kunne fremme den grønne omstilling og give endnu flere grønne biler på vejene.

Med venlig hilsen



Karoline H. Thomsen  
Seniorchefkonsulent

## David Frstrup Simonsen

---

**Fra:** Gunni Mikkelsen <gmi@bilimp.dk>  
**Sendt:** 9. december 2018 10:31  
**Til:** JP-Lovgivning og Økonomi; David Frstrup Simonsen  
**Cc:** Ole Kirkelund  
**Emne:** J. nr. 2018-5832 - Kort høring af lovforslag om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v.

Til Skatteministeriet  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
1402 København K

### **Vedr. Høring om forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven og brændstofforbrugsafgiftsloven mv. (J.nr. 2018-5832)**

De Danske Bilimportører skal hermed kvittere for modtagelsen af høringen om forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Udskydelse af indfasning af registreringsafgift m.v. og ændring af bundfradrag for eldrevne køretøjer m.v.).

Vi har modtaget høringsdokumenterne den 7. december med en meget kort høringsfrist til 9. december 2018. Vi bemærker, at den meget korte høringsfrist er fastsat i henhold til Folketingets hasteprocedure, og fordi loven skal nå at træde i kraft den 1. januar 2019 med virkning fra samme dato.

De Danske Bilimportører har dog ingen særlige bemærkninger til lovforslaget, idet vi lægger vægt på følgende:

#### Indfasningen:

Vi bemærker, at lovforslaget sikrer en videreførelse af indfasningen af afgifter på det eksisterende afgiftsniveau (2018) efter både registreringsafgiftsloven og brændstofforbrugsafgiftsloven i yderligere et år (til og med 2019) – samt at de følgende indfasningstrin ligeledes er udskudt med et år. Vi bemærker endvidere, at lovforslaget korrekt gælder for elbiler, plug-in hybridbiler, brændselscelledrevne biler og gasdrevne biler.

#### Bundfradraget:

Eneste ændring er en forhøjelse af det såkaldte bundfradrag fra 10.000 kr. i 2018 til 40.000 i 2019. Vi bifalder denne forhøjelse, idet bundfradraget dermed er med til at friholde elbiler i prislejet lige under 400.000 kr. for registreringsafgift i yderligere et år. Vi forventer således, at bilfabrikanterne i de kommende år vil markedsføre nye elbiler – og dermed øge udbuddet - i netop dette prisleje. Det forhøjede bundfradrag bidrager således til udbredelsen af elbiler på det danske marked. Vi bifalder desuden, at bundfradraget også forlænges for plug-in hybridbiler, hvor udbuddet af biler ligeledes forventes øget i prislejet under 400.000 kr.

#### Fradrag for batterikapacitet:

Vi bemærker, at fradraget for batterikapacitet ligeledes forlænges med et år, således at det vil gælde frem til og med 2022 for både elbiler og plug-in hybridbiler. Dette kan vi ligeledes støtte fuldt ud, idet batteriet udgør en stor del af bilens pris for især elbiler i mellemklassen. Batteriets kapacitet har desuden stor betydning for plug-in hybridbilernes energieffektivitet.

#### Ændringerne til brændstofforbrugsafgiftsloven (samt lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v.):

Den eksisterende afgiftsfritagelse for brændselscelledrevne køretøjer er ligeledes forlænget til og med 2021, hvilket vi bifalder i overensstemmelse med ovenstående.

Grøn ejeravgift for elbiler samt forhøjet grøn ejeravgift for plug-in hybridbiler og gasbiler indføres ikke, hvorfor der ingen ændringer er hertil.

#### Konklusion:

Dermed rummer lovforslaget som fremsat alle de nødvendige elementer for at fastholde indfasningen af afgifter for elbiler mv. på det nuværende niveau – og på de følgende indfasningstrin - i yderligere et år. De Danske Bilimportører kan derfor bakke op om lovforslaget som fremsat.

Vi håber, at der dermed også er skabt ro omkring bilafgifterne, mens regeringens bebudede grønne transportkommission kan arbejde for udviklingen af mere langsigtede initiativer til fremme af grønne biler på vejene.

Med venlig hilsen  
De Danske Bilimportører

Gunni Mikkelsen  
Direktør

 **DE DANSKE BILIMPORTØRER**

Raadhuspladsen 16  
1550 København V  
Tel: 31361041  
Mail: [gmi@bilimp.dk](mailto:gmi@bilimp.dk)  
[www.bilimp.dk](http://www.bilimp.dk)

## David Fristrup Simonsen

---

**Fra:** Danske Biludlejere <info@danske-biludlejere.dk>  
**Sendt:** 7. december 2018 15:20  
**Til:** JP-Lovgivning og Økonomi; David Fristrup Simonsen  
**Emne:** journalnummer 2018-5832

Danske Biludlejere takker for tilsendte høring.

Vi bemærker, at de allerede planlagte stigninger i registreringsafgiften, som også bliver pålagt eldrevne køretøjer m.v., kun udskydes med et enkelt år.

Er ambitionen en stor stigning i antallet af eldrevne- og lavemissionskøretøjer m.v. på de danske veje, bør den planlagte stigning i stedet droppes permanent.

Skal det være attraktivt for både borgere og erhvervslivet at købe nye el-biler m.v., vil en stigning i registreringsafgiften, hvad enten den er i 2019 eller 2020, kun modarbejde det.

De Danske Biludlejere ser gerne, at der i stedet sammenfattes en langsigtet strategi for at gøre eldrevne køretøjer m.v. mere attraktive, så Danmark kan leve op til sit ansvar overfor miljøet og klimaet.

Med Venlig Hilsen  
Alexander Bjørn Jensen

**Danske Biludlejere**

T: +45 33 74 61 64

E: [info@danske-biludlejere.dk](mailto:info@danske-biludlejere.dk)





Astersvej 11  
2700 Brønshøj  
+45 9392 1499  
[sekretariatet@fdel.dk](mailto:sekretariatet@fdel.dk)

Skatteministeriet  
Lovgivningøkonomi@skm.dk

Skatteministeriet reference jnr. 2018-5832

### Høringssvar om registreringsafgift på elbiler

Elbilforeningen FDEL har siden 2013 været en forbrugerorganisation for danske elbilister, Knap 10 pct. af danske elbilister er medlemmer. Vi vil trods den meget korte høringsfrist gerne afgive disse kommentarer:

Vi hilser velkomment at der er fundet et løsning, så registreringsafgiften på elbiler ikke stiger til nytår.

Samtidigt bemærker vi, at den valgte løsninger indebærer, at der vil ske ændringer i registreringsafgiften for elbiler hvert år de næste fem år. Så foranderlige rammevilkår er ikke optimale for at opbygge markedsaktørernes erfaring med og viden omkring prissætning af elbiler. I værste fald kan markedsaktørerne opleve det som en regulatorisk usikkerhed, der ligger udover den teknologiske usikkerhed, og som alt andet lige kan virke hæmmende for en udvikling af det danske elbilmarked.

Endelig vil vi bede om at komme på høringslisten for fremtidige høringer omkring registreringsafgift

Med venlig hilsen

Lars N. Jensen

Pva. Elbilforeningen FDEL

[sekretariatet@fdel.dk](mailto:sekretariatet@fdel.dk)

## David Fristrup Simonsen

---

**Fra:** Kontor <kontor@mff-dk.dk>  
**Sendt:** 8. december 2018 19:52  
**Til:** David Fristrup Simonsen  
**Cc:** JP-Lovgivning og Økonomi  
**Emne:** journalnummer 2018-5832.

Motorcykel Forhandler Foreningen er af den opfattelse, uagtet der som køretøjer kun omtales biler, at også el drevne motorcykler bliver behandlet efter samme metode som øvrige eldrevne køretøjer/biler.

Derudover ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen  
Hugo Rasmussen  
**Projektkoordinator MFF ApS**  
CVR.38023969 Bank: Nordea. 2558 4390867684  
[www.mff-dk.dk](http://www.mff-dk.dk) [www.wrooom.dk](http://www.wrooom.dk) [www.sikkerpå2hjul.dk](http://www.sikkerpå2hjul.dk)  
Tlf. 36 16 08 66

MFF ApS er et selskab 100 % ejet af Motorcykel Forhandler Foreningen.

En forening af aktive motorcykelforhandlere, som i fællesskab arbejder for bedre forhold for MC folket i Danmark. Din garanti for en engageret forhandler.

Denne e-post er privat og konfidentiel og indholdet er kun bestemt for modtageren nævnt. Hvis du ved en fejl skulle modtage denne e mail, må du ikke sende den videre eller kopiere den. Venligst informer afsender og slet mailen og eventuelle tilknyttede filer fra din PC. Den konfidensialitet som mailen er omfattet af ophører ikke selv om mailen er sendt ved en fejl.