



FOLKETINGET

Skatteudvalget

Til: Skatteministeren
Dato: 10. december 2018

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

L 120

Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Udskydelse af indfasning af registreringsafgift m.v. og ændring af bundfradrag for ældre køretøjer m.v.).
Af skatteministeren (Karsten Lauritzen)

Spørgsmål 1

Vil ministeren tage initiativ til at ændre lovforslaget, således at der indføres et særligt fradrag på 35.000 kr. i beskatningsgrundlaget for elbiler og brændstoffseldrevne biler og 25.000 kr. for pluginhybridbiler og natur- og biogasdrevne biler, der af en arbejdsgiver stilles til rådighed til privat benyttelse for en medarbejder som har fri bil (firmabil) i perioden 2019-2022? I benægtende fald bedes ministeren yde teknisk bistand til et sådan ændringsforslag.

Spørgerne vil i årene 2020-22 finansiere mindreprovenuet af de midler til grøn transport m.v., der blev afsat som led i energiforliget i juni 2018, og hvor et tiltag som det foreslåede vedrørende grønne firmabiler blev udpeget som en oplagt mulighed for at anvende midlerne. For 2019 foreslår partierne, at der anvendes midler fra den grønne klimapulje. Ministeren bedes i den forbindelse bekræfte, at et særligt fradrag på henholdsvis 35.000 kr. og 25.000 kr. i beskatningsgrundlaget for elbiler m.v. frem til 2022 vil medføre et mindreprovenu efter adfærd og tilbageløb på ca. 15 mio. kr. i 2019 stigende til ca. 25 mio. kr. i 2022.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen (S), Rune Lund (EL), Julius Graakjær Grantzau (ALT), Andreas Steenberg (RV) og Lisbeth Bech Poulsen (SF).
Svar bedes sendt elektronisk til spørgerne på Jesper.Petersen@ft.dk, Rune.Lund@ft.dk, Andreas.Steenberg@ft.dk, Lisbeth.Poulsen@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne
Lea Wermelin
formand