



FOLKETINGET

Skatteudvalget

Til: Skatteministeren
Dato: 12. december 2018

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

L 120

Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Udskydelse af indfasning af registreringsafgift m.v. og ændring af bundfradrag for ældre køretøjer m.v.).

Af skatteministeren (Karsten Lauritzen)

Spørgsmål 4

Ministeren bedes oplyse, hvad konsekvensen vil være af at ændre på firmabilbeskatningen efter følgende skabelon:

- Værdielementet sænkes fra 25 pct. til henholdsvis 24 pct., 23 pct., 22 pct., 21 pct. og 20 pct. for den del af værdien som er under 300.000 kr. og fastholdes på 20 pct. af den del der ligger over.
- Miljøtillægget hæves så forslagene er omtrent provenuneutrale.

Ministeren bedes endvidere oplyse, hvad de forventede adfærdsvirkninger af ovenstående omlægninger forventes at være i forhold til ændret CO₂-udledning fra firmabiler.

Endeligt bedes ministeren bekræfte, at i det omfang en sådan omlægning isoleret fører til et lavere skatteprovenu fra firmabilbeskatningen, så skyldes dette, at forslaget vil føre til forbedret brændstoføkonomi blandt firmabiler (og dermed lavere grøn ejerafgift og miljøtillæg), hvilket igen reflekterer, at medarbejderen får et lavere separat privatforbrug (medarbejderens værdi af firmabil falder) samt at dette må forventes på sigt at sætte sig i højere (almindeligt beskattet) løn.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Dennis Flydtkjær (DF).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på Dennis.Flydtkjaer@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne
Lea Wermelin
formand