



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 31. januar 2019  
J. nr. 2019-577

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 23. januar 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU L 129), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lennart Damsbo Andersen (A).

**Spørgsmål nr. 11:**

Er det ministerens vurdering, at fjernbussernes priser permanent vil forblive lavere end priserne i den øvrige kollektive trafik?

**Svar:**

Fjernbusserne opererer på et kommercielt marked, hvor der ikke er statslig regulering af operatørernes prissætning. Det står med andre ord fjernbusoperatørerne frit for, hvilke priser de vil tage for deres transporttilbud. Priserne for fjernbuskørsel er ofte lavere end eksempelvis togtrafikken på trods af, at fjernbussen ikke modtager tilskud i det store omfang, som den øvrige kollektive trafik gør.

Fjernbussernes lavere priser skyldes først og fremmest buskørlens lave produktionsomkostninger. Det er derfor min forventning, at fjernbusserne også fremover vil udgøre en billigere transportmulighed end togtrafikken.

I tabel 1 er opstillet priseksempler fra efteråret 2018 på en række udvalgte strækninger i henholdsvis fjernbus- og togtrafikken.

**Tabel 1. Biletpriser for tog og fjernbusser på udvalgte strækninger**

Priseksempel	Aarhus-København	Odense - København
Tog	370-390 kr.	260-280 kr.
Fjernbus	100-220 (160 kr. gns. pris)	80-190 kr.

Udspillet: "Nemmere Kollektiv Trafik", september 2018, s. 12. Udspillet kan læses her:

<https://www.trm.dk/da/publikationer/2018/nemmere-kollektiv-trafik>

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen