



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 31. januar 2019
J. nr. 2019-577

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 21. januar 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU L 129), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lennart Damsbo-Andersen (A).

Spørgsmål nr. 4:

Hvilke krav stilles helt konkret til de kommende fjernbusoperatører for at sikre passagerrettighederne på fjernbusser, og hvorledes sikres, at disse rettigheder er sammenlignelige med passagerrettigheder i den kollektive trafik?

Svar:

Fjernbuserhvervet har altid været kendetegnet ved begrænset regulering, da fjernbuskørsel sker på et kommercielt grundlag. Der er således ikke i dag fastsat passagerrettigheder for fjernbuskørsel, udover hvad der fremgår af EU's forordning om buspassagerers rettigheder og forpligtelser. Med lovforslaget indføres der ikke nye passagerrettigheder.

Med lovforslaget etableres der dog en frivillig mærkningsordning, således at de fjernbusselskaber, som vælger at yde deres kunder de samme passagerrettigheder som de offentlige trafikselskaber, kan anvende dette mærke som led i deres markedsføring. Dette bidrager til øget gennemsigtighed for brugerne af disse kollektive transporttilbud, og det øger incitamentet hos de private kollektive transportudbydere til at stille deres kunder på samme vis som på busrejser foretaget med trafikselskaberne.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen