



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 31. januar 2019
J. nr. 2019-577

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 21. januar 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU L 129), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lennart Damsbo-Andersen (A).

Spørgsmål nr. 5:

Hvordan vil ministeren sikre, at driften af fjernbusruterne sker på ordentlige løn- og arbejdsvilkår?

Svar:

Med lovforslag L 129 ændres der ikke i buskørselslovens bestemmelser om, at indehaveren af en tilladelse til vognmandsvirksomhed skal følge de bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår for chauffører, der findes i de pågældende kollektive overenskomster.

Det er et krav i buskørselsloven, at det kræver en tilladelse at udføre erhvervs-mæssig personbefordring. Kravet gælder al erhvervs-mæssig personbefordring, herunder fjernbuskørsel.

Der er i buskørselsloven en række bestemmelser, der sikrer, at overenskomstkravet overholdes. Overenskomstparterne høres til vurdering af, om tilladelsesindehaveren overholder overenskomstkravet. I sager, hvor en af overenskomstparterne eller begge overenskomstparter udtaler, at bestemmelserne om løn- og arbejdsvilkår for chauffører i de pågældende kollektive overenskomster ikke er fulgt, høres overenskomstnævnet, der er nedsat i medfør af godskørselsloven.

Desuden fører Færdselsstyrelsen som udstedende myndighed tilsyn med, at virksomheder, som har fået udstedt tilladelser, overholder betingelserne for opretholdelsen af tilladelserne. Der er i den forbindelse hjemmel til, at Færdselsstyrelsen kan give påbud til busvirksomheder om at indsende dokumentation for, at virksomheden følger de bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår for chauffører, der findes i de pågældende kollektive overenskomster.

Der kan herudover pålægges ugentlige tvangsbøder til den, der undlader at indsende dokumentation efter påbud. Herudover gælder det, at Færdselsstyrelsen kan indlede en undersøgelse af, om overenskomstkravet er opfyldt, når der opstår formodning herom på baggrund af konkrete henvendelser fra f.eks.



overenskomstparterne. Færdselsstyrelsen kan tilbagekalde en tilladelse, hvis indehaveren ikke længere antages at opfylde kravet til god skik inden for branchen som følge af, at vedkommende i forbindelse med udførelse af erhvervet groft eller gentagne gange har overtrådt bestemmelsen om, at en tilladelsesindehaver skal følge de bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår for chauffører, der findes i de pågældende kollektive overenskomster.

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen