

Liste over høringssvar fra organisationer, myndigheder m.v. som blev afgivet vedrørende udkast til forslag til lov om ændring af søloven og mortifikationsloven (Digital skibsregistrering m.v.)

1.	CO-Sea
2.	Danmarks Skibskredit
3.	Dansk Erhverv
4.	Danske Bank
5.	Danske Rederier
6.	Datatilsynet
7.	Finans Danmark
8.	Foreningen Til Langtursejladens Fremme
9.	Formanden for Sølovsudvalget
10.	Færgesekretariatet
11.	GrønlandsBANKEN
12.	Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen
13.	Træskibs Sammenslutningen
14.	Uttanríkis- og vinnumálaráðið på Færøerne

Birgit Gilland

Fra: Co-Sea <cosea@co-sea.dk>
Sendt: 3. oktober 2018 15:26
Til: Birgit Gilland
Cc: Maritim regulering og jura
Emne: SV: Høring - Udkast til lov om ændring af søloven og mortifikationsloven (Digital skibsregistrering m.v.)

Hej

Ifølge aftale med John Ibsen sendes følgende bemærkninger til Høringen - Udkast til lov om ændring af søloven og mortifikationsloven (Digital skibsregistrering m.v.)

På vegne af organisationerne i CO-Sea, skal vi blot bemærke, at netop dagbøgerne kan få en meget vigtig rolle i forhold til arbejdsskader, og vi ikke umiddelbart kan se opbevaringen som en stor praktisk eller økonomisk belastning for et rederi, hvorimod de er vitale for sømandens rettighed til erstatning.

Hertil vil vi også gerne tilføje, at det også bør sammenholdes med skibsførerens ansvar efter Søloven, og derfor i relation til dennes ansvar, kan være en væsentlig del af en eventuel løftelse af bevisbyrde, hvorfor vi er imod en nedsættelse af opbevaringskravet.

Med venlig hilsen
Janni Wester-Andersen
Administrativ medarbejder

Metal Maritime/CO-Søfart



Tlf.: 36365585
Dir.: 36365589
jwa@co-sea.dk
Mose Allé 13
2610 Rødovre
www.co-sea.dk

CO-Søfart er et fagligt kartel bestående af

- Metal Maritime
 - FOA Søfart
 - Dansk EI-Forbund
 - Serviceforbundet
 - Centralforeningen for Stampersonel
- Danmarks største Maritime faglige organisation

Fra: Helle Düring <HED@dma.dk>
Sendt: 1. oktober 2018 13:13
Emne: Høring - Udkast til lov om ændring af søloven og mortifikationsloven (Digital skibsregistrering m.v.)

Til

Høringsparterne

På vegne af chefkonsulent Birgit Gilland, Maritim Regulering og Jura, fremsendes i høring

Forslag til lov om ændring af søloven og mortifikationsloven (Digital skibsregistrering m.v.).

Eventuelle bemærkninger bedes fremsendt til chefkonsulent [Birgit Gilland](mailto:big@dma.dk), big@dma.dk med kopi til mrj@dma.dk senest onsdag den 31. oktober 2018 kl. 12.00.

Eventuelle spørgsmål til lovforslaget bedes rettet til chefkonsulent Birgit Gilland.

Med venlig hilsen
Helle Düring (SFS)
Kontorfuldmægtig

Søfartsstyrelsen
Maritim Regulering og Jura (MRJ)
Dir. tlf.: 7219 61 79
E-mail: HED@dma.dk


SØFARTSSTYRELSEN
Carl Jacobsens Vej 31
2500 Valby

Tlf.: 7219 60 00
Fax: +45 31 97 60 01
Web: www.sofartsstyrelsen.dk

Hvis du er en fysisk person eller en enkeltmandsvirksomhed, kan de oplysninger, som du sender til os, være personhenførbare data. Søfartsstyrelsen bliver dataansvarlig, når vi f.eks. behandler personhenførbare data i forbindelse med konkret sagsbehandling. Vi har ret og pligt til at indsamle, behandle og journalisere sagsrelevante data og kan alene slette oplysninger efter reglerne i offentlighedsloven og arkivloven. Du kan se Søfartsstyrelsens og vores datarådgivers kontaktoplysninger samt læse mere om behandling af persondata i Søfartsstyrelsen, dine rettigheder og klageadgang i [Søfartsstyrelsens persondata- og privatlivspolitik](#).

Hvis du ikke er den tilsigtede modtager af denne mail fra Søfartsstyrelsen, bedes du straks underrette afsenderen ved at besvare denne e-mail og derefter slette e-mailen. Hvis du har modtaget denne e-mail ved en fejl, skal vi gøre klart, at enhver form for kopiering, offentliggørelse eller distribution af denne e-mail kan være ulovlig.



**DANMARKS
SKIBSKREDIT**

Søfartsstyrelsen
Fjordvænget 30

4220 Korsør

Att.: Birgit Gilland

Kopi til maritim regulering og jura: mrj@dma.dk

29. oktober 2018

GVK

Hørings svar vedrørende digital skibsregistrering m.v.

Danmarks Skibskredit har med interesse og bekymring læst høringsudkast til lovforslag om ændring af søloven og mortifikationsloven (Digital skibsregistrering m.v.), mere præcist ikrafttrædelse af §§ 46 a og 46 b i sølovens kapitel 2 som vedtaget ved lov nr. 526 af 7. juni 2006 (ændring af søloven og forskellige andre love) (herefter ”Ændringsloven”) samt den foreslåede supplerende bestemmelse i § 46 e i sølovens kapitel 2 d, der tilsammen udgør det primære lovgrundlag for digital tinglysning af pantebreve i skibe i DIS/DAS (herefter ”Lovforslaget”). Lovforslaget er sendt i høring i perioden 1. oktober til 31. oktober 2018.

Udover dette høringssvar har vi ved flere lejligheder udtrykt vores bekymring over og modstand mod digital tinglysning af pantebreve i skibe i DIS/DAS, senest ved interview med EY til Erhvervsstyrelsens rapport dateret 6. juli 2018 vedrørende måling af de administrative konsekvenser forbundet med digitalisering af Skibsregistret. Vores betragtninger er ganske vist korrekt gengivet i afsnit 3 i rapporten, men denne undlader at forholde sig hertil. Forud herfor har vi ved møde den 15. november 2017 med Skibsregistrator Ditte M. Nørgaard og specialkonsulent Rasmus Axelsen fra Søfartsstyrelsen ligeledes fremsat vores bekymringer. Endelig har vi ved brev af 9. marts 2006 til forhenværende skibsregistrator Niels Auning-Hansen afgivet høringssvar til lovudkast til Ændringsloven, som blev sendt i høring den 3. marts 2006. Hverken Ændringsloven eller Lovforslaget, herunder bemærkningerne til dette, tager hensyn til vores kommentarer.

Høringssvaret til Lovforslaget relaterer sig således hovedsageligt til digital tinglysning af pantebreve (dematerialisering) og ikke til digital skibsregistrering generelt, som vi i udgangspunktet ikke har nogle indvendinger imod.

Vores anke relaterer sig primært til det forhold, at hverken Lovforslaget eller bemærkningerne hertil forholder sig til det praktiske aspekt af panteretten, nemlig at formålet med en panteret er at få sikkerhed for, at den pantesikrede fordring bliver erlagt. Pant i et skib udgør en realsikkerhed og repræsenterer en realisationsværdi for panthaver, såfremt debtors betaling af den sikrede fordring udebliver. Såfremt der opstår tvivl om, hvorvidt panthaver kan søge sig fyldestgjort i pantet, dvs. hvorvidt pantet faktisk kan håndhæves, er panteretten værdiløs for panthaver med den konsekvens, at panthaver/långiver ikke kan/vil stille finansiering til rådighed for reder til brug for erhvervelse af et givent skib, der påtænkes indflaget i DIS/DAS med negative samfundsøkonomiske konsekvenser til følge.

Håndhævelsessynspunktet er således afgørende i valget mellem flere påtænkte flagstater, hvis lovgivning regulerer den pågældende panteret. Sammenholdt med håndhævelse af pant i fast ejendom kompliceres håndhævelse af pant i skibe af det praktiske forhold, at skibe i sagens natur bevæger sig, hvorfor en tvangsfuldbyrdelse af et pantebrev registreret i DIS/DAS – af flere forskellige årsager – med al sandsynlighed vil foregå uden for Danmarks grænser. Genkendelighed og sammenlignelighed i udformningen af pantebreve i skibe, der (potentielt) vil være genstand for prøvelse globalt, er således centrale krav. En dematerialisering af pantebreve i skibe registreret i DIS/DAS vil globalt set være uden fortilfælde. Den position som *first movers* på digital skibsregistrering, som fremføres til støtte for Lovforslaget, vil efter vores vurdering være forbundet med stor risiko for, at indflagning af skibe i DIS/DAS fravælges om end vi dog har påskønnelse og sympati for, at regeringen ønsker at modernisere skibsregistret. Det skal i den forbindelse fremhæves, at digitalisering af pant i skibe ikke har været eller er efterspurgt af de internationale markedsaktører inden for shipping.

Vi har ved en henvendelse til Søfartsstyrelsen vedrørende Lovforslaget drøftet indholdet heraf med specialkonsulent Rasmus Axelsen, der kunne oplyse, at man havde kontakttet de 15 største flagstater for at få feedback på, hvorvidt de relevante myndigheder i de pågældende flagstater ville forventes at anerkende et dansk demineraliseret pantebrev i skib. Man afventer resultatet af denne henvendelse, som vi venligst anmoder om indsigt i. Man kan med rimelighed diskutere, hvorvidt de 15 største flagstater overhoved er et relevant benchmark al den stund, at panthaver ikke nødvendigvis vil foretage en arrest i de 15 største flagstater. Eksempelvis hører Marshall Islands, Liberia og The Bahamas til de største flagstater i verden, men dette er ikke ensbetydende med, at de er relevante *trading jurisdictions* og dermed ej heller relevante arrestjurisdiktioner. Tværtimod er det langt mere relevant at adressere myndighederne hjemmehørende i de største havnebyer i verden, såsom Hamburg (Tyskland), Rotterdam (Holland), Piræus (Grækenland), L.A., New York (USA), Busan (Korea), Shanghai (Kina) osv.

Vi har supplerende kontakttet advokater specialiseret i skibsfinansiering i hver af England, Gibraltar, Holland, Grækenland, Singapore samt Hong Kong for at få deres feedback på Lovforslaget. Kommentarerne kan opsummeres som følger:

- Ethvert dokument, der skal tjene til fyldestgørelse af et ved dokumentet sikret krav, skal være udformet på engelsk, være notariseret og legaliseret samt være eksigibelt (udgøre en *executory title*).
- Panthaver skal indhente en legal opinion fra en dansk advokat specialiseret i skibsfinansiering, der afgiver en juridisk udtalelse om, at pantebrevet er juridisk bindende både obligationsretligt samt ejendomsretligt (dvs. at pantebrevet er gyldigt samt behørigt registreret).
- Panthaver skal dokumentere, at det dematerialiseret pantebrev giver panthaver ret til at arrestere og bortauktionere skibet. Såfremt der ikke eksisterer et originalt pantebrev hvoraf sådanne rettigheder fremgår, sås der tvivl om visheden for håndhævelse af et dematerialiseret pantebrev.
- Det er de adspurgte advokaters erfaring, at hovedparten af de relevante arrestjurisdiktioner kræver original pantedokumentation som eksekutionsgrundlag. *Bells and whistles* i form af alle mulige stempler, multifarvet bånd og segl m.v. er alt sammen med til at understøtte originaliteten (særligt i mindre udviklede arrestjurisdiktioner/retssystemer).

På baggrund af vores drøftelser med de pågældende udenlandske advokater kan vi ligeledes udlede, at ikke alene *form* men også *indhold* af det pågældende udskrift fra DIS/DAS, der påtænkes at dokumentere det dematerialiserede pantebrev er en relevant faktor. Vi kan i Danmark teoretisere nok så meget over hensigtsmæssigheden af en dematerialisering af pantebreve i skibe, men denne hensigtsmæssighed skal ligeledes kunne forstås og anerkendes af en lokal havnefoged i Sydafrika eller en provins i Kina.

I den forbindelse bemærkes det, at det påhviler panthaver at løfte bevisbyrden for, at der består en gyldig panteret, der skal danne grundlag for arrest og bortauktionering. Man skal ikke have megen fantasi til at forestille sig, at en modpart vil have succes med at udnytte – hvad der må anses for at være en rimelig - tvivl om originaliteten af en udskrift fra DIS/DAS eller øvrige lignende indsigelser. I supplement hertil bemærkes det, at panthaver har begrænset tid til at løfte bevisbyrden overfor en lokal dommer/havnefoged, eftersom tid er penge, og det pågældende skib taber værdi alt imens arrestforanstaltninger pågår. Endelig, er konsekvensen af ovenfor anførte kommentarer, at de vil forsinke og fordyre tvangsfuldbyrdelsen for panthaver.

Vi stiller således helt grundlæggende spørgsmålstejn ved behovet for en dematerialisering af pantebreve i skibe al den stund, at vi som væsentlig panthaver i DIS/DAS qua 53 indflagede skibe per d.d. kan konstatere, at vores og øvrige panthaveres interesser ikke tilgodeses med en vedtagelse af Lovforslaget. Men her forekommer det at være nødvendigt med en høflig påmindelse om fødekæden inden for shipping: grundet skibes bekostelige anskaffelsesværdi forudsætter erhvervelsen af skibe en ikke ubetydelig andel af fremmedfinansiering mod at debitor/reder giver pant i skibet. Uden kreditors opbakning og tilslutning til en flagstat risikerer den pågældende flagstat på sigt at blive uattraktiv.

Med dette in mente kan følgende udsagn der fremgår af afsnit 4.1 (Digital skibsregistrering) i Lovforslaget overraske en anelse: (i) *”..Ændringerne vurderes ikke i sig selv at medføre konsekvenser af betydning for erhvervslivet”*, (ii) *”Lovforslaget vurderes heller ikke i sig selv at medføre administrative konsekvenser for erhvervslivet”*, (iii) *”Ligeledes forventes en fuld digitalisering at medføre administrative lettelser for kreditinstitutionerne”* og (iv) *”En fuld digitalisering af skibsregistret vurderes på nuværende tidspunkt at føre til løbende administrative lettelser for erhvervslivet på ca. 12,5 mio. kr. årligt på samfundsniveau”*. Dette er vi som anført ovenfor uenig i.

De administrationsmæssige besparelser gennem administrative lettelser, der er forbundet med en dematerialisering af pantebreve i DIS/DAS, er disproportionale sammenholdt med de tab, som vi som långiver og panthaver kan risikere at lide, såfremt vores dematerialiserede pantebreve i bedste fald viser sig tidskrævende at håndhæve og i værste fald viser sig vanskelige at håndhæve.

Endelig berettiger formålet med dematerialisering generelt ej heller en dematerialisering af pantebreve i skibe, idet hensyn til omsættelighed samt effektiv afvikling ikke gør sig gældende for pantebreve i skibe, der typisk ikke omsættes.

Det fremgår af afsnit 2.2.1 (Registrering af ejerskab) i ovennævnte rapport fra Erhvervsstyrelsen, at grundet efterspørgsel på feedback samt vejledende forhåndsudtalelser fra skibsregistret vil processen for registrering af ejerskab ikke blive fuldt ud digitaliseret. Samme

hensyn gør sig fuldt ud gældende for registrering af pant, hvorfor registrering af pant ej heller bør digitaliseres.

Afslutningsvis bemærkes det, at Lovforslaget heller ikke berører det praktiske hensyn til gennemførelse af skibshandler og leveringer af skibe fra værfter, hvor det er sædvanligt at adkomst-, og pantedokumenterne udveksles fysisk, og hvor der er behov for øjeblikkelig vished for registrering, men hvor vi nu, såfremt Lovforslaget vedtages, må sætte vores lid til, at vores indtastede oplysninger nu også måtte blive godkendt og registreret.

Vi vil derfor på det kraftigste opfordre til, at man opretholder den oprindelige forventning i Ændringsloven til en trinvis digitalisering af skibsregistret fremfor en fuldstændig digitalisering af skibsregistret, som foreslået ved Lovforslaget, indtil man opnår en bred anerkendelse af et dansk dematerialiseret pantebrev i det internationale shippingsamfund og dermed vished for pantets eksigibilitet.

En dematerialisering af pantebreve i skibe bør være resultatet af et koordineret initiativ i FN-regi, desuagtet at dette kan indebære, at digitaliseringen udskydes på ubestemt tid, indtil der er den fornødne opbakning hertil i det internationale shippingsamfund.

Det er vores klare opfattelse, at Lovforslaget savner praktisk udsyn, behørig hensyntagen til kontekst samt er kontraproduktivt for gennemførelsen af regeringens vækstplan for Det Blå Danmark med henblik på at tiltrække udenlandske rederier og deres udenlandske panthavere.

Danmarks Skibskredit har udlån til en anslået værdi af DKK 7 milliarder sikret ved pant i skibe registreret i DIS/DAS og er et obligationsudstedende institut i Danmark, hvorfor det ret åbenbart er afgørende for os, at vi bevarer en evne til hurtigt at eksekvere vores panter.

Med venlig hilsen

Danmarks Skibskredit



Gitte Vannus Kragelund



Erik I. Lassen



Søfartsstyrelsen

Fjordvænget 30

4220 Korsør

Att.: Birgit Gilland

Kopi til maritim regulering og jura: mrj@dma.dk

12. november 2018

GVK

Supplerende høringssvar vedrørende digital skibsregistrering m.v.

På baggrund af Danmarks Skibskredits møde med relevante medarbejdere i skibsregistret henholdsvis Søfartsstyrelsens afdeling for Maritim Regulering og Jura den 7. november 2018 blev vi anmodet om at afgive et supplerende høringssvar baseret på indkomne oplysninger forelagt på mødet af Søfartsstyrelsen. Vi takker for muligheden for at uddybe vores synspunkter og dette høringssvar supplerer vores allerede afgivne høringssvar af 29. oktober 2018 (herefter ”**Høringssvaret**”). Definerede termer anvendt i Høringssvaret skal have samme mening i dette supplerende høringssvar.

De indkomne oplysninger angik primært det forhold, at skadesløsbreve efter Søfartsstyrelsens opfattelse ikke blev dematerialiseret, eftersom pantsætter/panthaver - uanset at stiftelse og registrering af pant i skibe med Lovforslagets vedtagelse skal foregå digitalt – forsat kunne aftale at bibeholde et traditionelt skadesløsbrev i papirform. Denne opfattelse blev begrundet med, at skadesløsbreve er simple fordringer i modsætning til negotiable fordringer og dermed er skadesløsbreve ikke - som er tilfældet med det negotiable dokument - ”bærer” af fordringen. Panthaver bliver dermed i juridisk henseende ikke stillet anderledes eller værre med en vedtagelse af Lovforslaget, eftersom der ikke er knyttet retsvirkninger til dokumentbesiddelsen, dvs. at have skadesløsbrev i skib i hænde og dermed ej heller en dematerialisering heraf. Dette er vi i en isoleret panteretlig henseende ikke uenig i. Vores anke relaterer sig imidlertid til det praktiske aspekt af panteretten, nemlig håndhævelsen heraf i udlandet og dokumentationen for at den pågældende panteret består.

Som påpeget i Høringssvaret er det afgørende for en succesfuld håndhævelse af et pantebrev i skib, at det pågældende pantebrev i sit udtryk er sammenligneligt med øvrige internationale pantebreve og dermed genkendeligt når det skal tjene som eksekutionsgrundlag og dokumentation for, at panteretten består. I forbindelse med tvangsfuldbyrdelse af pant i skibe mødes vi med et helt grundlæggende krav til, at det originalt registrerede pantebrev forelægges med originalt påført registreringsattest og antallet af stempler, multifarvet bånd og segl påført pantebrevet fra det pågældende skibsregister samt notarar og ministerier er alt sammen med til at understøtte originaliteten (særligt i mindre (digitalt) veludviklede arrestjurisdiktioner/retssystemer). En digitalisering af pantebrev i skib opfylder ikke dette krav og kan i yderste konsekvens udsætte panthaver for et retstab.

Som ligeledes påpeget i Høringssvaret påhviler det panthaver at løfte bevisbyrden for, at der består en gyldig panteret, der skal danne grundlag for arrest og bortauktionering - en bevisbyrde som panthaver har begrænset tid til at løfte, eftersom tid er penge, og det pågældende skib taber værdi alt imens arrestforanstaltninger pågår.

Vi er således desværre nødsaget til fastholde vores indsigelser mod Lovforslaget som anført i Høringssvaret og henstiller til, at registrering af pant i skibe ikke digitaliseres eller som det mindre i det mere, at man opretholder den oprindelige forventning i Ændringsloven til en trinvis digitalisering af skibsregistret fremfor en fuldstændig digitalisering af skibsregistret, som foreslået ved Lovforslaget, indtil man opnår en bred anerkendelse af et dansk dematerialiseret pantebrev i det internationale shippingsamfund og dermed vished for pantets umiddelbare eksigibilitet.

Skulle Lovforslaget desuagtet blive vedtaget vil vi understrege behovet for, at der iagttages følgende tabsbegrænsende foranstaltninger, herunder at:

- Søfartsstyrelsen på anmodning skal kunne udstede et originalt pantebrev til brug for en fuldbyrdelse af det pågældende pantebrev,
- Digitale pantebreve skal stiftes på engelsk og en udskrift fra registret skal tilsvarende være på engelsk og som minimum opfylde følgende kvalitative krav:
 - dokument opstilling skal for så vidt angår skadesløsbreve tilnærme sig Formular B 4. (skadesløsbrev i skib) under anvendelse af samme overskrifter samt mulighed for medtagelse af (i) præcisering af de sikrede forpligtelser, (ii) fuldmagt og kreditorbeføjelser, (iii) rådighedsindskrænkning og (iv) skibsregistrets formular B 4.1, (v) særvilkår,
 - grafisk lay-out skal se ”originalt” og ”officielt” ud,
 - være angivet i retvendt prosa form og ikke computer genereret sprog således at det er let læseligt og sammenhængende,
 - bekræfte, at det pågældende skib er registreret i skibsregistret identificeret ved relevante faktuelle oplysninger vedrørende skibet,
 - bekræfte registrering af den pågældende pantehæftelse med det anførte indhold,
 - medtage skibsregistret officielle logo eller tilsvarende og være underskrevet af skibsregistret,
 - skal være i en form der kan notariseres samt legaliseres.

Endelig henstiller vi til, at Søfartsstyrelsen indhenter udtalelser fra de relevante myndigheder hjemmehørende i de største *trading jurisdictions* og dermed arrestjurisdiktioner såsom Hamburg (Tyskland), Rotterdam (Holland), Piræus (Grækenland), L.A., New York (USA), Busan (Korea), Shanghai (Kina) osv. med henblik på at opnå (større) vished for anerkendelsen af et dansk digitalt pantebrev i skib og dokumentationen herfor.

Vi står som altid til rådighed for sparring samt uddybelse af vores synspunkter og deltager gerne i arbejdsgrupper vedrørende udformningen af et eventuelt digitalt pantebrev samt registerudskrift.

Med venlig hilsen

Danmarks Skibskredit

Gitte Yannus Kragelund

Søfartsstyrelsen

31. oktober 2018

Høring om ændring af søloven og mortifikationsloven (Digital skibsregistrering m.v.).

Dansk Erhverv har modtaget styrelsens høring af 1. oktober 2018 vedrørende ovennævnte.

Vi har ingen særlige bemærkninger til høringen.

Med venlig hilsen



Jesper Højte Stenbæk
Fagchef, Transport & Infrastruktur

Birgit Gilland

Fra: Andrias Arnason Helmsdal <ahelm@danskebank.dk>
Sendt: 30. oktober 2018 16:02
Til: Birgit Gilland
Cc: Maritim regulering og jura
Emne: Høringssvar - Udkast til lov om ændring af søloven og mortifikationsloven (Digital skibsregistrering m.v.) (Ref: 2018011897)

Til Søfartsstyrelsen

Jeg henviser til Søfartsstyrelsens brev af 1. oktober 2018 vedrørende udkast til lov om ændring af søfartsloven og mortifikationsloven.

Danske Bank kan tilslutte sig det fremsatte lovforslag. Søfartsstyrelsen opfordres dog til ved udformningen af bekendtgørelsen om digitalisering af pantebreve at søge nærmere afklaring af, om udfasningen af fysiske pantedokumenter kan medføre vanskeligheder i forbindelse med håndhævelse af panterettigheder ved udenlandske domstole.

Med venlig hilsen / Kind regards

Andrias Árnason Helmsdal
Senior Legal Counsel, attorney-at-law

Danske Bank

Corporates & Institutions, Legal
Holmens Kanal 2-12
DK-1092 Copenhagen
Dir: + 45 4512 8302
Mob: + 45 3058 8038
E-mail: ahelm@danskebank.dk

Danske Bank A/S CVR-nr. 61126228 - København

Denne mail kan indeholde fortrolig information. Har du modtaget mailen ved en fejl, beder vi dig derfor informere afsender om fejlen - og efterfølgende slette mailen i dit system uden at videregive eller kopiere den. Selv om mailen og vedhæftede bilag efter vores overbevisning er fri for virus og andre fejl, som kan påvirke computeren eller it-systemet, hvor den modtages og læses, åbnes den på modtagerens eget ansvar. Vi påtager os ikke noget ansvar for tab og skade, som er opstået i forbindelse med at modtage og bruge mailen.

Please note that this message may contain confidential information. If you have received this message by mistake, please inform the sender of the mistake, then delete the message from your system. Although we believe that the message and any attachments are free from viruses and other errors that might affect the computer or IT system where it is received and read, the recipient opens the message at his or her own risk. We assume no responsibility for any loss or damage arising from the receipt or use of this message.



Søfartsstyrelsen

Att.: Birgit Gilland, big@dma.dk

Hørings svar vedrørende udkast til lovforslag om bl.a. ændring af søloven (Digital skibsregistrering m.v.)

23. oktober 2018

Hermed bekræftes modtagelsen af Erhvervsstyrelsens høringsbrev af 1. oktober 2018 vedrørende ovennævnte forslag til lovændringer.

Danske Rederier hilser forslagene vedrørende digital skibsregistrering og ændring af tidsperioden for opbevaring af skibsdagsbøger velkomne.

Lovændringerne vedrørende skibsregistrering har primært til formål at skabe et tidssvarende lovgrundlag for en digitalisering af Skibsregistret, og de bygger således videre på de lovændringer, der blev vedtaget i 2006 (lov nr. 526 af 7. juni).

Med lovforslaget gives der mulighed for at indføre digital skibsregistrering på en mere tidssvarende måde. Indførelse af digital skibsregistrering vil give byrdelettelser for erhvervslivet bl.a. via en selvbetjeningsløsning.

Lovforslaget er en opfølgning på aftalen om initiativer for Danmarks digitale vækst mellem regeringen (Venstre, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti), Dansk Folkeparti og Radikale Venstre fra februar 2018.

Danske Rederier støtter forslaget, som letter erhvervets byrder, og som samtidig styrker Danmarks konkurrencedygtighed som maritim nation.

Det er positivt, at lovforslaget lægger op til fuldstændig digital skibsregistrering på en gang og hermed udvikling af et IT-system til at understøtte dette således, at der hurtigere og mere effektivt kan udstedes registreringsattester m.v. Det vil også gøre køb og salgstransaktionerne i forbindelse med skibe mere fleksible.



Danske Rederier

Det er således positivt, at pantebreve på papir konverteres til digitale pantebreve. Danske Rederier støtter digitalisering af tinglysningen af pantebreve. Systemet bør udvikles med udgangspunkt i et system, hvor man som anmelder kan uploade og underskrive en formular - til sammenligning kan fremhæves virk.dk, hvor man som anmelder kan foretage selskabsregistreringer.

Danske Rederier støtter endvidere, at mulighed for fuldmagter bibeholdes og bl.a. udvikles fra papirform til digital form. Særligt vigtigt er, at der for anmeldere uden NemID vil være en alternativ mulighed for validering, herunder anmeldelse af dokumenter i papirform, da skibshandler har international karakter.

Danske Rederier ser også gerne, at mulighederne for anvendelse af kopier udbygges i forbindelse med registreringer.

I en kompliceret transaktion med store værdier involveret, er sikkerhed i forhold til registrering af ejerskab- og panterettigheder en vigtig faktor. Mange udenlandske registre fx Singapore og Malta opererer derfor med mulighed for registrering på grundlag af kopi af adkomstdokument og kopi af udslettelsesattest med efterfølgende frist til fremsendelse af originale dokumenter.

Afslutningsvis henstiller Danske Rederier, at erhvervet løbende inddrages i udviklingen af digitaliseringen, så systemet tilpasses i forhold til erhvervets erfaringer hermed i praksis.

Danske Rederier er ligeledes positiv over for forslaget om nedsættelse af krav om opbevaring af skibsdagbøger fra tre år til et år, da et formelt dansk administrativt krav uden indholdsmæssig relevans fjernes.

Danske Rederier noterer sig, at man nu i Danmark fremover vil lægge sig op ad den internationale praksis på et år, som er i overensstemmelse med FN's internationale søfartsorganisation (IMO)'s anbefalinger.



DanskeRederier

Danske Rederier står naturligvis til rådighed for en uddybning af hørings-svaret eller spørgsmål til samme.

Med venlig hilsen

Henriette Ingvarlsen

Erhvervsjuridisk chef

M: +45 20 33 06 09

hei@danishshipping.dk



Søfartsstyrelsen
Carl Jacobsens Vej 31
2500 Valby
Att: Birgit Gilland

Sendt til: big@dma.dk
Cc til: mrj@dma.dk og jm@jm.dk

30. oktober 2018

Vedrørende høring over udkast til forslag til lov om ændring af søloven og mortifikationsloven

Datatilsynet
Borgergade 28, 5.
1300 København K

Ved e-mail af 1. oktober 2018 har Søfartsstyrelsen anmodet om Datatilsynets bemærkninger til ovenstående lovforslag.

CVR-nr. 11-88-37-29

Udkastet giver ikke umiddelbart Datatilsynet anledning til konkrete bemærkninger.

Telefon 3319 3200
Fax 3319 3218

E-mail dt@datatilsynet.dk
www.datatilsynet.dk

Datatilsynet forudsætter dog generelt, at reglerne i databeskyttelsesforordningen¹ og databeskyttelsesloven² iagttages i forbindelse med behandling af personoplysninger foranlediget af lovforslaget.

J.nr. 2018-11-0123
Dok.nr. 40415
Sagsbehandler
Camilla Meineche

Datatilsynet bemærker desuden, at ved udarbejdelse af bl.a. bekendtgørelser, som har betydning for beskyttelsen af privatlivet i forbindelse med behandling af personoplysninger, skal der indhentes en udtalelse fra Datatilsynet, jf. databeskyttelseslovens §28.

Kopi af dette brev sendes til Justitsministeriets Lovafdeling til orientering.

Med venlig hilsen

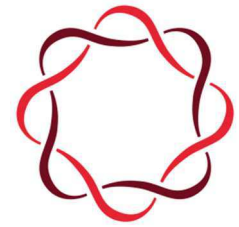
Camilla Meineche

¹ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 af 27. april 2016 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger og om ophævelse af direktiv 95/46/EF (generel forordning om databeskyttelse)

² Lov nr. 502 af 23. maj 2018 om supplerende bestemmelser til forordning om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger (databeskyttelsesloven)

Søfartsstyrelsen
Carl Jacobsens Vej 31
2500 Valby

Sendt til: big@dma.dk , cc: mrj@dma.dk



**FINANS
DANMARK**

Hørings svar til lovforslag om digital skibsregistrering

Resumé

Finans Danmark støtter generelt forslag, der kan styrke den digitale infrastruktur i Danmark. I forhold til det fremsendte lovforslag om indførelse af digital skibsregistrering vil vi dog gerne opfordre regeringen til at tage højde for, at den hermed forbundne digitale tinglysning i praksis vil kunne medføre store vanskeligheder for panthaveres muligheder for at håndhæve pant i skibe i retssystemer i andre dele af verden,

Hørings svar

31. oktober 2018
Dok. nr. FIDA-1826564804-684953-
v1

Finans Danmarks hørings svar til forslag til lov om ændring af søloven og mortifikationsloven (Digital skibsregistrering m.v.)

Finans Danmark har den 1. oktober 2018 modtaget forslag til lov om ændring af søloven og mortifikationsloven i høring. Lovforslaget har primært til formål at skabe et mere tidssvarende grundlag for indførelse af digital skibsregistrering. Det nye digitale register skal give nye muligheder for selvbetjening for rederierne og dermed bidrage til byrdelettelse for erhvervslivet.

Finans Danmark takker for muligheden for at afgive bemærkninger til forslaget. Vi støtter overordnet regeringens dagsorden for øget digitalisering. Finanssektoren er blandt de sektorer, der investerer mest i digitalisering, og vi støtter generelt forslag, der kan styrke den digitale infrastruktur i Danmark.

I forhold til lovforslaget vil vi dog gerne opfordre til, at man fra regeringens side tager højde for de bekymringer, der er rejst af Danmarks Skibskredit i forhold til den med forslaget forbundne digitale tinglysning af pantebreve (dematerialisering). Dematerialiserede pantebreve kan medføre store vanskeligheder for pant-haveres muligheder for at håndhæve pant i skibe i retssystemer i andre dele af verden, der ikke på samme måde er digitaliseret, og hvor man eksempelvis stiller krav om, at panthaver stiller med originale pantedokumenter med myndighedsstempeler mv. som dokumentation for en gyldig panteret. Ændringerne med lovforslaget vil således medføre en usikkerhed for panthavere i praksis, der i sidste ende også vil kunne have en afsmittende effekt på finansieringsmulighederne og dermed erhvervet som helhed.

Vi stiller os derfor meget gerne til rådighed for en videre dialog om den rejste problemstilling.

Med venlig hilsen

Jens Kasper Rasmussen

Direkte: 3370 1151
Mail: jkr@fida.dk

Hørings svar

31. oktober 2018
Dok. nr. FIDA-1826564804-684953-
v1



Birgit Gilland

Fra: Jens Kasper Rasmussen <jkr@fida.dk>
Sendt: 12. november 2018 16:45
Til: Birgit Gilland
Cc: Kjeld Gosvig-Jensen; Gitte Vannus Kragelund
Emne: supplerende hørings svar

Kære Birgit Gilland

Tak for muligheden for at komme med supplerende bemærkninger til høringen vedr. lovforslaget om digital skibsregistrering.

Vi finder fortsat, at der på trods af det oplyste på mødet mellem Søfartsstyrelsen og Danmarks Skibskredit den 7. november 2018 udestår en reel problemstilling i forhold til håndhævelse af panterrettigheder i skibe i praksis.

Finans Danmark er på denne baggrund enig i de bekymringer, der fremgår af Danmarks Skibskredits supplerende hørings svar af 12. november 2018, og stiller os tilsvarende til rådighed i den videre proces.

Venlig hilsen

Jens Kasper Rasmussen

Seniorkonsulent
Mobil: 30 16 10 70
jkr@fida.dk

Finans Danmark

Amaliegade 7
1256 København K
Danmark
Tlf.: 33 70 10 00
finansdanmark.dk



Finans Danmark er interesseorganisation for bank, realkredit, kapitalforvaltning, værdipapirhandel og investeringsfonde i Danmark.
Læs mere her: finansdanmark.dk/om-os

Læs her, hvordan Finans Danmark behandler dine personoplysninger.

Birgit Gilland

Fra: Kim Bork Mathiesen <formand.ftlf@gmail.com>
Sendt: 1. oktober 2018 21:01
Til: Birgit Gilland
Cc: Maritim regulering og jura
Emne: Forslag til lov om ændring af søloven og mortifikationsloven (Digital skibsregistrering m.v.).

Foreningen Til Langtursejladens Fremme har ingen bemærkninger til ovenstående forslag.

Med venlig hilsen

Kim Bork Mathiesen
Formand, FTLF/DOCA

Kære Birgit Gilland

Det fremsendte lovforslag i sig selv giver ikke anledning til bemærkninger.

Jeg finder dog anledning til at bemærke, at der ved ikrafttræden af § 46 e bør sikres, at dette kommunikerer på en sådan måde, at ingen lider rettighedstab.

I bemærkningerne s. 15 omtales Skibsregistrets ansvar for fejl. I bemærkningerne omtales et særligt fuldmagtsregister. Vil et sådant register kunne fortolkes som værende en del af skibsmappen, jf. sølovens § 45? Dette vil i givet fald medføre objektivt ansvar og ikke som nævnt i bemærkningerne et ansvar efter dansk rets almindelige erstatningsregler.

Venlig hilsen

Mette Christensen

formand for Sølovsudvalget

--

Sendt fra min Jubii Mail

Jubii Mail har eksisteret i 20 år og er en af Danmarks største mail-udbydere med over 150.000 brugere. Jubii Mail er et 100% dansk produkt med både support og hosting i Danmark. Vi sætter en ære i at levere en personlig kvalitets-mail til både private og foreninger - og med knap 150 domænenavne tør vi godt love, at vi også har en personlig email-adresse til dig. [Klik her - opret Jubii Mail](#).

Birgit Gilland

Fra: Jan Fritz Hansen <jfh@faergesekr.dk>
Sendt: 31. oktober 2018 11:59
Til: Birgit Gilland
Cc: Maritim regulering og jura
Emne: Fwd: Høring - Udkast til lov om ændring af søloven og mortifikationsloven (Digital skibsregistrering m.v.)

Kære Birgit Gilland,

Der henvises til Styrelsens skrivelse af 1. oktober 2018.

For god ordens skyld kan det oplyses at Færgesekretariatet ikke umiddelbart har bemærkninger hertil.

Med venlig hilsen

Jan Fritz Hansen
Sekretariatsleder
FÆRGESEKRETARIATET
+45 29 16 22 07
jfh@faergesekr.dk
www.faergesekr.dk

Sendt fra min iPad

Start på videresendt besked:

Fra: Helle Düring <HED@dma.dk>
Dato: 1. oktober 2018 kl. 13.12.39 CEST
Til: undisclosed-recipients;;
Emne: Høring - Udkast til lov om ændring af søloven og mortifikationsloven (Digital skibsregistrering m.v.)

Til

Høringsparterne

På vegne af chefkonsulent Birgit Gilland, Maritim Regulering og Jura, fremsendes i høring

[Forslag til lov om ændring af søloven og mortifikationsloven \(Digital skibsregistrering m.v.\).](#)

Eventuelle bemærkninger bedes fremsendt til chefkonsulent [Birgit Gilland](#), big@dma.dk med kopi til mrj@dma.dk senest onsdag den 31. oktober 2018 kl. 12.00.

Eventuelle spørgsmål til lovforslaget bedes rettet til chefkonsulent Birgit Gilland.

Med venlig hilsen

Helle Düring (SFS)

Kontorfuldmægtig

Søfartsstyrelsen

Maritim Regulering og Jura (MRJ)

Dir. tlf.: 7219 61 79

E-mail: HED@dma.dk

<image001.png>

Carl Jacobsens Vej 31

2500 Valby

Tlf.: 7219 60 00

Fax: +45 31 97 60 01

Web: www.sofartsstyrelsen.dk

Hvis du er en fysisk person eller en enkeltmandsvirksomhed, kan de oplysninger, som du sender til os, være personhenførbare data. Søfartsstyrelsen bliver dataansvarlig, når vi f.eks. behandler personhenførbare data i forbindelse med konkret sagsbehandling. Vi har ret og pligt til at indsamle, behandle og journalisere sagsrelevante data og kan alene slette oplysninger efter reglerne i offentlighedsloven og arkivloven. Du kan se Søfartsstyrelsens og vores datarådgivers kontaktoplysninger samt læse mere om behandling af persondata i Søfartsstyrelsen, dine rettigheder og klageadgang i [Søfartsstyrelsens persondata- og privatlivspolitik](#).

Hvis du ikke er den tilsigtede modtager af denne mail fra Søfartsstyrelsen, bedes du straks underrette afsenderen ved at besvare denne e-mail og derefter slette e-mailen. Hvis du har modtaget denne e-mail ved en fejl, skal vi gøre klart, at enhver form for kopiering, offentliggørelse eller distribution af denne e-mail kan være ulovlig.

<Høringsudgave - lovforslag om digital skibsregistrering m.v..docx>

<Høringsbrev.docx>

<Høringsliste--.docx>

Birgit Gilland

Fra: Torsteen Overgaard <to@banken.gl>
Sendt: 31. oktober 2018 16:56
Til: Birgit Gilland; Maritim regulering og jura
Cc: John Jakobsen
Emne: Kort hørings svar vedrørende digital registrering af dokumenter

Til Søfartsstyrelsen

Vedrørende fremsendelse af udkast til ændring af søloven og mortifikationsloven den 1. oktober 2018.

GrønlandsBANKEN skal med henvisning til § 4 i forslaget til ændring af Søloven og lov om mortifikation gøre opmærksom på, at ændringerne ikke vil træde i kraft for Grønland. Der kræves hertil at lovforslaget først indarbejdes i grønlandsk lov.

Banken skal henvise til den for Grønland gældende lovbekendtgørelse nr. 856 af 1.7.2010 om Søloven samt den for Grønland gældende lovbekendtgørelse nr. 639 af 16.9.1986 om mortifikation af værdipapirer (mortifikationsloven) med senere ændringer.



GrønlandsBANKEN skal dog tilkendegive, at banken vurderer, at det vil være hensigtsmæssigt, at grønlandske selskaber får mulighed for at registrere dokumenter vedrørende fartøjer digitalt. Der vurderes ikke at være væsentlige tekniske hindringer for, at grønlandske selskaber kan anvende digital registrering. Derfor opfordrer banken til dialog mellem danske og grønlandske myndigheder med henblik på at vurdere muligheden for at digital registrering også indarbejdes i grønlandsk lovgivning.

Det er således bankens vurdering, at det vil være en fordel for grønlandske selskaber også at kunne anvende det digitale skibsregistreringssystem.

Banken skal beklage svaret ikke kunne være fremsendt før klokken 12.00 dags dato.

Inussiarnersumik Inuulluarit / Med venlig hilsen
GrønlandsBANKEN

Torsteen Overgaard
Juridisk medarbejder

Postboks 1033 · 3900 Nuuk · Tlf. (+299) 701234 · Tlf. (+299) 347781 (direkte)
Fax (+299) 347705 · www.banken.gl · to@banken.gl ·  

Kalaallit Nunaata aningaaserivia
Hele Grønlands BANK

Note: Because e-mail can be altered electronically, the integrity of this communication cannot be guaranteed and The BANK of Greenland assume no responsibility or liability whatsoever for any intrusion hereupon.

Birgit Gilland

Fra: Tobias Priess Andersen (KFST)
Sendt: 16. oktober 2018 14:56
Til: Birgit Gilland
Cc: Maritim regulering og jura
Emne: Høringssvar: Udkast til lov om ændring af søloven og mortifikationsloven (Digital skibsregistrering m.v.)

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen udgør sammen med Konkurrencerådet en uafhængig konkurrencemyndighed. De følgende høring bemærkninger afgives udelukkende som konkurrencemyndighed.

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen har ingen bemærkninger til høring over udkast til lov om ændring af søloven og mortifikationsloven (Digital skibsregistrering m.v.).

Tobias Priess Andersen

Studertermedhjælper, Cand.scient.pol. / Student Assistant
Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen/
Danish Competition and Consumer Authority
Direkte +45 4171 5314
E-mail tpa@kfst.dk



Carl Jacobsens Vej 35
2500 Valby
Tlf. +45 4171 5000

*Vi arbejder for velfungerende markeder.
Se vores privatlivspolitik på kfst.dk.*

Birgit Gilland

Fra: sek@ts-skib.dk
Sendt: 24. oktober 2018 09:58
Til: Birgit Gilland
Cc: Maritim regulering og jura
Emne: Høring - Udkast til lov om ændring af søloven og mortifikationsloven (Digital skibsregistrering m.v.)

Hej Birgit

Som svar på Høringsmaterialet om ændring af Søloven med henblik på digitalisering er Træskibs Sammenslutningens bemærkninger, at det forekommer rationelt og fornuftigt.

Men med tanke på flere tidligere IT skandaler må det understreges, at specielt ét skæringstidspunkt er vitalt i processen, nemlig tidspunktet for, hvornår det nødvendige IT-system er færdigudviklet.

Hellere fem udsættelser end en digitaliseringsproces, som kuldsejler.

Bedste hilsner

f. Karsten Heide /

Lis Jensen

Sekretær

Træskibs Sammenslutningen

Landsforeningen til bevarelse af ældre brugsfartøjer

Tlf.: 7023 4049

Fra: Helle Düring <HED@dma.dk>

Sendt: 1. oktober 2018 13:13

Til: undisclosed-recipients:

Emne: Høring - Udkast til lov om ændring af søloven og mortifikationsloven (Digital skibsregistrering m.v.)

Til

Høringsparterne

På vegne af chefkonsulent Birgit Gilland, Maritim Regulering og Jura, fremsendes i høring

[Forslag til lov om ændring af søloven og mortifikationsloven \(Digital skibsregistrering m.v.\).](#)

Eventuelle bemærkninger bedes fremsendt til chefkonsulent [Birgit Gilland](#), big@dma.dk med kopi til mrj@dma.dk senest onsdag den 31. oktober 2018 kl. 12.00.

Eventuelle spørgsmål til lovforslaget bedes rettet til chefkonsulent Birgit Gilland.

Med venlig hilsen
Helle Düring (SFS)
Kontorfuldmægtig

Søfartsstyrelsen
Maritim Regulering og Jura (MRJ)
Dir. tf.: 7219 61 79
E-mail: HED@dma.dk

<image001.png>

Carl Jacobsens Vej 31
2500 Valby

Tlf.: 7219 60 00
Fax: +45 31 97 60 01
Web: www.sofartsstyrelsen.dk

Hvis du er en fysisk person eller en enkeltmandsvirksomhed, kan de oplysninger, som du sender til os, være personhenførbare data. Søfartsstyrelsen bliver dataansvarlig, når vi f.eks. behandler personhenførbare data i forbindelse med konkret sagsbehandling. Vi har ret og pligt til at indsamle, behandle og journalisere sagsrelevante data og kan alene slette oplysninger efter reglerne i offentlighedsloven og arkivloven. Du kan se Søfartsstyrelsens og vores datarådgivers kontaktoplysninger samt læse mere om behandling af persondata i Søfartsstyrelsen, dine rettigheder og klageadgang i [Søfartsstyrelsens persondata- og privatlivspolitik](#).

Hvis du ikke er den tilsigtede modtager af denne mail fra Søfartsstyrelsen, bedes du straks underrette afsenderen ved at besvare denne e-mail og derefter slette e-mailen. Hvis du har modtaget denne e-mail ved en fejl, skal vi gøre klart, at enhver form for kopiering, offentliggørelse eller distribution af denne e-mail kan være ulovlig.

<Høringsudgave - lovforslag om digital skibsregistrering m.v..docx>

<Høringsbrev.docx>

<Høringsliste--.docx>

Birgit Gilland

Fra: Rigsombuddet <ro@fo.stm.dk>
Sendt: 5. november 2018 11:28
Til: Birgit Gilland
Cc: Maritim regulering og jura
Emne: Vs: 18/00463-1 - Vs: Høring - Udkast til lov om ændring af søloven og mortifikationsloven (Digital skibsregistrering m.v.) (RIGS-FO Sagsnr.: 2015 - 71)

Til Søfartsstyrelsen

Rigsombuddet har modtaget nedenstående høringssvar fra færøske myndigheder.

Med venlig hilsen



Rigsombudsmanden
på Færøerne

John Johannessen
Administrativ kontorleder
Postboks 12
FO-110 Tórshavn
Tlf.: +298 201200
E-mail: ro@fo.stm.dk
www.rigsombudsmanden.fo

Til: Rigsombudsmanden på Færøerne (ro@fo.stm.dk)
Fra: Pól Edvard Egholm (pole@uvmr.fo)
Titel: 18/00463-1 - Vs: Høring - Udkast til lov om ændring af søloven og mortifikationsloven (Digital skibsregistrering m.v.)
Sendt: 30-10-2018 10:45:12

Til Rigsombuddet

Uttanríkis- og vinnuáráráðið har ikke bemærkninger til fremsendte lovændringer.

Vinaliga / Kind Regards

Pól E. Egholm
Director of Industry and Trade



Uttanríkis- og vinnuáráráðið / Ministry of Foreign Affairs and Trade
Mob +298 556076 • Fax +298 306665
pole@uvmr.fo • www.uvmr.fo

Fra: Rigsombuddet <ro@fo.stm.dk>
Sendt: 1. oktober 2018 14:16

Til: VMR-Journal <uvmr-journal@uvmr.fo>

Emne: Vs: Høring - Udkast til lov om ændring af søloven og mortifikationsloven (Digital skibsregistrering m.v.) (RIGS-FO Sagsnr.: 2015 - 71)

Til Uttanríkis- og Vinnumálaráðið

På vegne af Søfartsstyrelsen sendes vedlagte i høring.

Høringsfristen er sat til **senest den 31. oktober kl. 11.**

Høringssvar bedes sendt til big@dma.dk og mrj@dma.dk med kopi til Rigsombuddet på ro@fo.stm.dk

Med venlig hilsen



Rigsombudsmanden
på Færøerne

John Johannessen
Administrativ kontorleder
Postboks 12
FO-110 Tórshavn
Tel: +298 201200
Fax: +298 201220
E-mail (journal): ro@fo.stm.dk
www.rigsombudsmanden.fo

Til: Rigsombudsmanden på Færøerne (ro@fo.stm.dk)

Fra: Helle Düring (HED@dma.dk)

Titel: Høring - Udkast til lov om ændring af søloven og mortifikationsloven (Digital skibsregistrering m.v.)

Sendt: 01-10-2018 13:12:39

Til

Høringsparterne

På vegne af chefkonsulent Birgit Gilland, Maritim Regulering og Jura, fremsendes i høring

Forslag til lov om ændring af søloven og mortifikationsloven (Digital skibsregistrering m.v.).

Eventuelle bemærkninger bedes fremsendt til chefkonsulent [Birgit Gilland](mailto:birgit.gilland@dma.dk), big@dma.dk med kopi til mrj@dma.dk senest onsdag den 31. oktober 2018 kl. 12.00.

Eventuelle spørgsmål til lovforslaget bedes rettet til chefkonsulent Birgit Gilland.

Med venlig hilsen

Helle Düring (SFS)

Kontorfuldmægtig

Søfartsstyrelsen

Maritim Regulering og Jura (MRJ)

Dir. tlf.: 7219 61 79

E-mail: HED@dma.dk



Carl Jacobsens Vej 31
2500 Valby

Tlf.: 7219 60 00
Fax: +45 31 97 60 01
Web: www.sofartsstyrelsen.dk

Hvis du er en fysisk person eller en enkeltmandsvirksomhed, kan de oplysninger, som du sender til os, være personhenførbare data. Søfartsstyrelsen bliver dataansvarlig, når vi f.eks. behandler personhenførbare data i forbindelse med konkret sagsbehandling. Vi har ret og pligt til at indsamle, behandle og journalisere sagsrelevante data og kan alene slette oplysninger efter reglerne i offentlighedsloven og arkivloven. Du kan se Søfartsstyrelsens og vores datarådgivers kontaktoplysninger samt læse mere om behandling af persondata i Søfartsstyrelsen, dine rettigheder og klageadgang i [Søfartsstyrelsens persondata- og privatlivspolitik](#).

Hvis du ikke er den tilsigtede modtager af denne mail fra Søfartsstyrelsen, bedes du straks underrette afsenderen ved at besvare denne e-mail og derefter slette e-mailen. Hvis du har modtaget denne e-mail ved en fejl, skal vi gøre klart, at enhver form for kopiering, offentliggørelse eller distribution af denne e-mail kan være ulovlig.